



# INFORME ESTRATÉGICO

COINFRA

17 de março  
de 2026

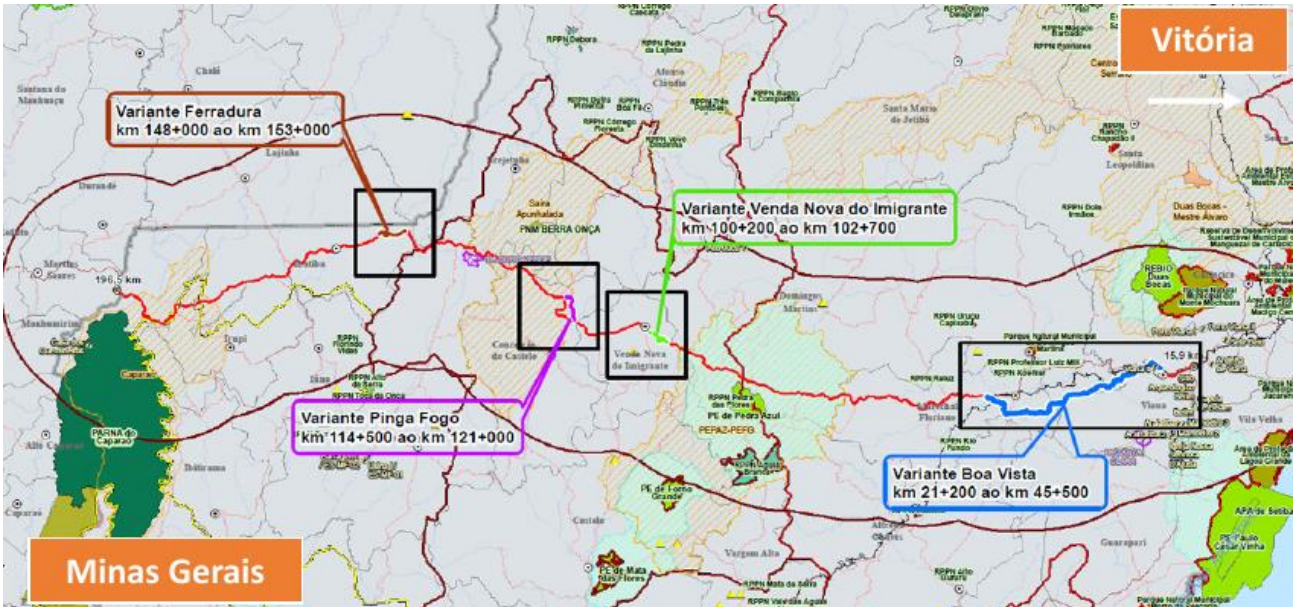
## DUPLICAÇÃO DA BR 262: PONTOS DE ATENÇÃO E OPORTUNIDADES

### INTRODUÇÃO

Desde 2018, o Coinfra vem destacando que a duplicação da BR-262 é essencial para o Espírito Santo, já que a rodovia é um dos principais eixos de transporte do estado, fundamental para o escoamento de cargas aos portos, o abastecimento da Grande Vitória e o fluxo de turistas entre litoral e montanhas. A partir de 2022, o conselho passou a defender a implantação de um novo trecho (*greenfield*) entre Viana e Marechal Floriano, no estilo Rodovia dos Imigrantes em São Paulo. O novo projeto do DNIT para duplicação do trecho capixaba da rodovia é aderente a essa ideia, prometendo dotar o estado de uma rodovia que atenda adequadamente à demanda de tráfego dos próximos anos.

### O NOVO PROJETO DE DUPLICAÇÃO





O corredor liga a BR-101, em Viana, à divisa ES/MG em Irupi, conectando o ES ao mercado mineiro e ao Centro-Oeste.

**180,6 km**

extensão total

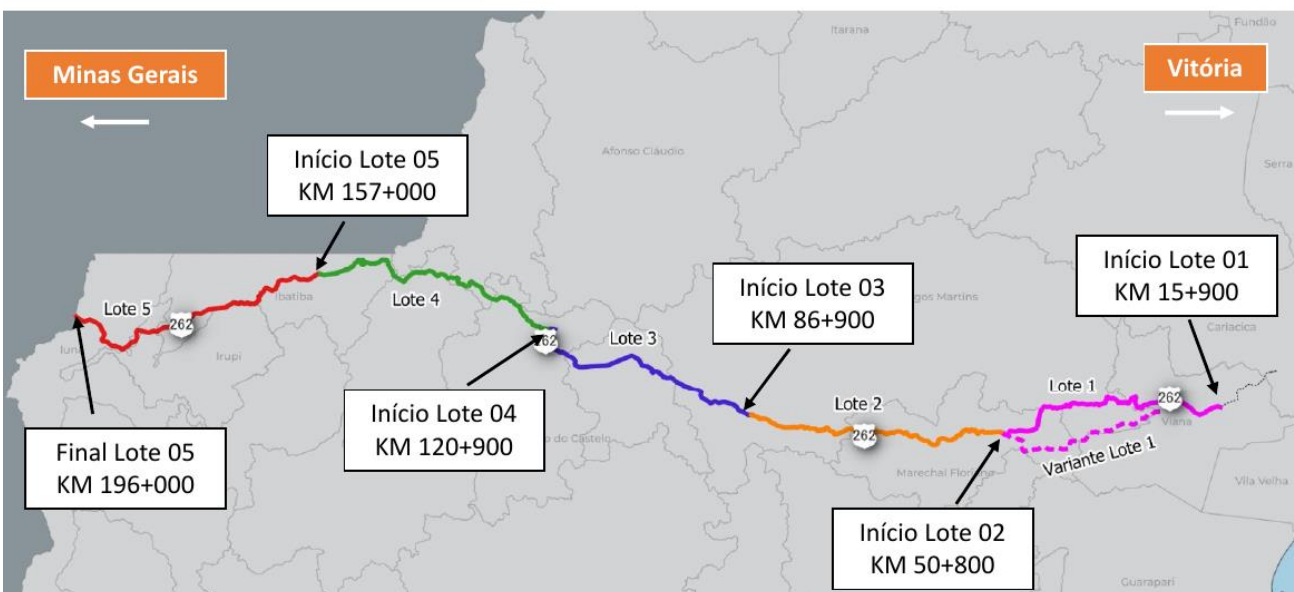
**100%**

trecho duplicado

**38,3 km**

variantes implantadas

### ESTRATÉGIAS DE EXECUÇÃO – Execução em Lotes Simultâneos



5 lotes | Fase 01: lotes 1-3 • Fase 02: lotes 4-5

- ❖ 50 viadutos/passagens inferiores, 28 pontes e 6 passarelas exclusivas.
- ❖ 4 túneis, totalizando 2.012 m, e cerca de 176,8 mil m<sup>2</sup> de obras de arte especiais.
- ❖ 31 interseções em desnível, 24 retornos operacionais, 22,6 km urbanizados e 40 km de ciclovias.

Os estudos vêm sendo desenvolvidos desde 2023 e o edital principal está pronto, com sinalização de aprovação do TCU, e o lançamento da licitação principal está previsto para o segundo semestre de 2026, no critério de técnica e preço.

Em abril de 2026, devem ser licitadas a supervisão da obra e o cadastramento cartorial.



O protocolo da Licença Prévia deve ocorrer ainda março ou início de abril no IEMA, com expectativa de obtenção da LP em 2027.

## DESAFIOS

O principal desafio é o da execução: licenciar, contratar, sustentar um aporte anual próximo de R\$ 1,24 bilhão e organizar uma governança capaz de transformar a BR-262/ES em plataforma efetiva de competitividade industrial para o Espírito Santo.

A Findes, assim como já atuou na execução das obras do Contorno do Mestre Álvaro, deve se engajar na defesa dos recursos públicos necessários por parte dos Governos Federal e Estadual, em sintonia com as Bancadas Federal e Estadual Capixabas.

## COMO A INDÚSTRIA CAPIXABA PODE CAPTURAR VALOR

A indústria capixaba tem muito a ganhar com as obras e com a entrada em operação da BR 262 duplicada. Alguns ganhos e algumas das oportunidades:

- Logística** Menor tempo de viagem, menos sinistro e mais regularidade no fluxo até os portos capixabas.
- Mercado mineiro** Integração mais forte com o sudoeste de MG e melhor aproveitamento de cargas de retorno.
- Novos ativos** O corredor favorece condomínios logísticos, CDs, pátios reguladores e polos de apoio industrial.
- Fornecimento local** Construtoras e fornecedores do ES podem suprir concreto, asfalto, pré-moldados, sondagem e serviços ambientais, entre outros, durante as obras.
- Expansão produtiva** Setores como rochas, metalmecânico, alimentos, café e madeira ganham competitividade com frete mais previsível.

## ORÇAMENTO

O projeto de duplicação total do trecho capixaba está orientado para tráfego de longa distância e está orçado em R\$ 8,6 bilhões e dividido em duas fases. A primeira, a ser executada com recursos públicos, vai até o entroncamento com a ES 484 em Conceição do Castelo e a segunda vai daí até a divisa com Minas em Pequiá, já com previsão de ser executada em regime de concessão.

Desses R\$ 8,6 bilhões, o Governo do Estado do Espírito Santo se comprometeu a



destinar R\$ 2,3 bilhões do acordo de reparação dos danos oriundos do rompimento da barragem de Mariana para a primeira fase das obras.

**QUADRO DE INVESTIMENTOS – Valor Estimado Considerando Custos Médios Gerenciais**

	Lote	Extensão. (Km)	Custo Empreendimento (R\$)
Fase 01	<b>Lote 01:</b> do Km 15,9 (Entr. BR-101 B) ao Km 50,8 (Término da Variante da Boa Vista, inclusive restauração da pista existente)	34,9 + 28,8 rest.	3.004.524.278,03
	<b>Lote 02:</b> do Km 50,8 (Término da Variante da Boa Vista) ao km 86,9 (Entr. ES-368 Domingos Martins)	36,1	1.050.861.500,57
	<b>Lote 03:</b> do Km 86,9 (Entr. ES-368 Domingos Martins) ao km 120,9 (Entr. BR-484 A)	34,0	1.986.269.969,23
Fase 02	<b>Lote 04:</b> do km 120,9 (Entr. BR-484 A) ao km 157,0 (Próximo Travessia Urbana de Ibatiba)	36,1	1.563.149.981,96
	<b>Lote 05:</b> do km 157,0 (Próximo Travessia Urbana de Ibatiba) ao km 196,0 (início ponte s/Rio José Preto)	39,0	1.021.816.445,15
	<b>TOTAL (R\$)</b>		<b>8.626.622.174,94</b>



## CONCLUSÃO

Os dados e imagens acima foram gentilmente fornecidos pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado do Espírito Santo, em reunião ordinária do Conselho de Infraestrutura e Energia. De sua análise conclui-se que o projeto apresenta uma arquitetura plausível, pois há faseamento, janela licitatória, premissas de *funding* e uma ponte explícita entre obra pública e concessão, revelando um planejamento realista. É muito importante, porém, que a licitação ocorra por combinação de técnica e preço, a fim de garantir que não haverá interrupções no curso das obras.

O grande desafio será obter os recursos públicos necessários, além dos R\$ 2,3 bilhões já garantidos pelo Governo do Estado. Para vencê-lo, será preciso unir as forças de todas as entidades empresariais e políticas do estado na defesa de verbas federais. Nesse aspecto, a participação da Bancada Federal Capixaba será fator crucial de sucesso.

O Coinfra/Findes continuará firme na luta em apoio a essa causa, inclusive defendendo a participação de empreiteiras capixabas na execução das obras, já que historicamente essa participação tem dado resultados positivos, como mostraram as obras do Mestre Álvaro e da BR 447.

### Romeu Rodrigues

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

### Gustavo Peters Barbosa

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra