



# INFORME ESTRATÉGICO

COINFRA

22 de abril  
de 2025

## Obras rodoviárias do DER-ES nas Regiões Nordeste e Noroeste do Espírito Santo – Abril 2025

### OBRAS EM EXECUÇÃO

O DER-ES registra em março nessas duas regiões 12 obras em execução, seis em cada uma delas. Na Nordeste, são três obras de implantação, pavimentação, reabilitação, e melhorias operacionais em rodovias estaduais. Mais uma de macrodrenagem no Balneário de Guriri e a duplicação da ES 010, no trecho São Mateus/Guriri. Totalizam **128,76 km** de rodovias que já tiveram investimentos de R\$ 5.847.755,92. Essas obras estão fase inicial e ainda serão aplicados nelas o significativo valor de **R\$ 715.711585,67**. E devem ser entregues até julho/2026, exceto a macrodrenagem que fica para dezembro/2028.

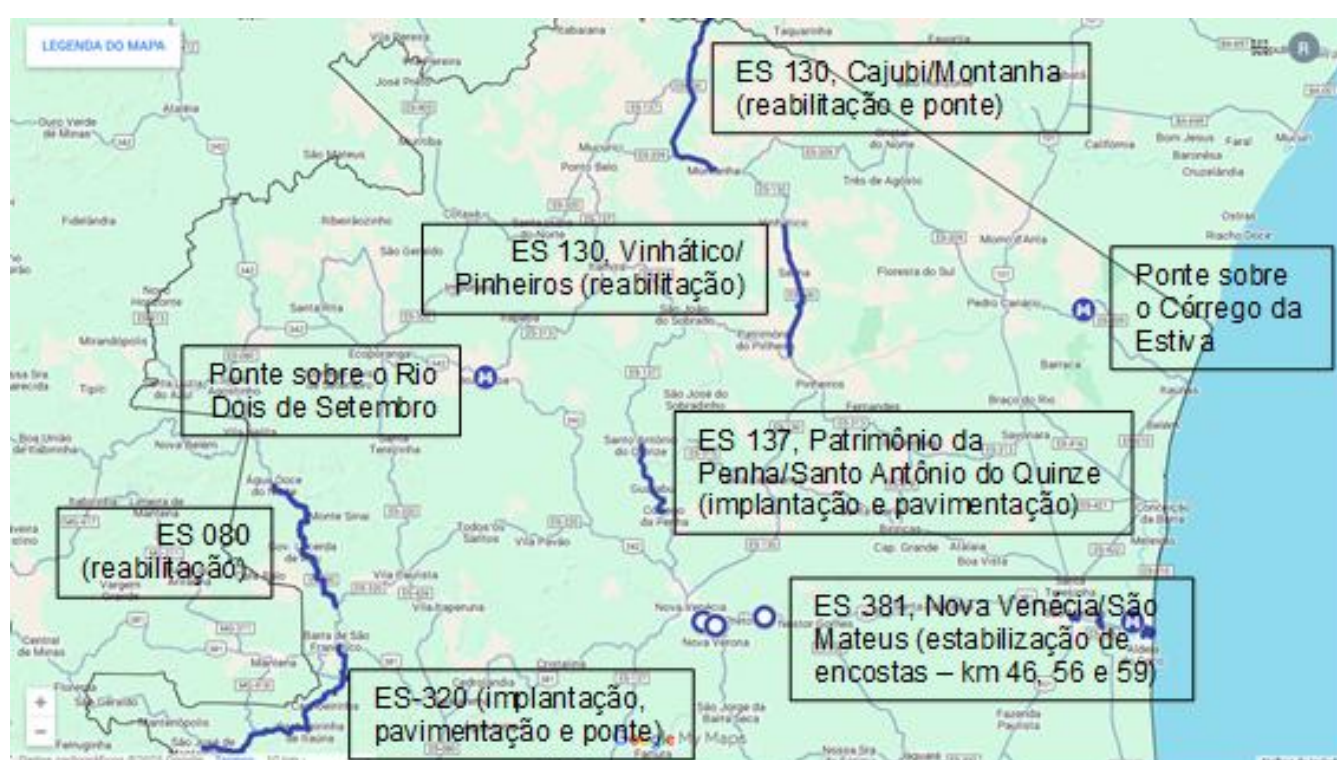


Fig. 1 – Obras em execução nas Regionais Nordeste e Noroeste

Na Noroeste, são três obras de implantação e pavimentação em 59,15 km de rodovias. E mais uma ponte sobre o Córrego da Estiva em Conceição da Barra e outra sobre o Rio Dois de Setembro em Ecoporanga.



Essas obras estão em média com 38% de seus contratos já executados, com investimentos de R\$ 128.822.881,02. E com R\$ 160.391.515,80 a preços iniciais dos contratos ainda a serem executados. Os prazos de entrega previstos vão de setembro/2025 a março/2026.

Entre as duas regiões, na ES-381, no trecho entre Nova Venécia e São Mateus estão em execução obras de estabilização de encostas e obras de arte correntes nos km 47, 48, 49, 56 e 59. O valor já executado é de R\$ 3.896.303,10, correspondente a 39% e restam R\$ 5.768.372,60 a serem despendidos até abril/2025 (0km 47 e 48) e julho/2025 (km 56 e 59).

Entre as regiões Centro Oeste e Nordeste, na ES 230 e variantes, 38,60 km estão em implantação e pavimentação, de Vila Valério a Fátima, já tendo sido gastos R\$ 100.319.105,26 (55%) e com previsão de serem executados outros R\$ 66.649.310,62 até dez/2025.



Fig. 2 – Obras em execução pelo DER-ES em São Mateus

## OBRAS EM LICITAÇÃO

As duas regiões têm quatro obras em licitação no momento, num valor total estimado em **R\$ 440.337.703,78**. São elas: na ES-010, pavimentação de 10,71 km em Barra Nova; implantação de 10,30 km na ES 010, entre os entroncamentos com a ES 429 e a ES 315; reabilitação de 2,71 km na ES 381, entre Nova Venécia e São Mateus.

descrição  
ES 344, Entr. ES 381 (p/ Nova Venécia) – Entr. ES 358 (p/ Vila Valério)  
SR-4  
Contrato:  
Tipo: Implantação  
Nº da Licitação: Lei nº 14.133  
Extensão: 43,10 Km  
Número do Processo: 2022-XVCNG  
Município: NOVA VENÉCIA, VILA VALÉRIO  
Microrregião: CENTRO-OESTE, NOROESTE

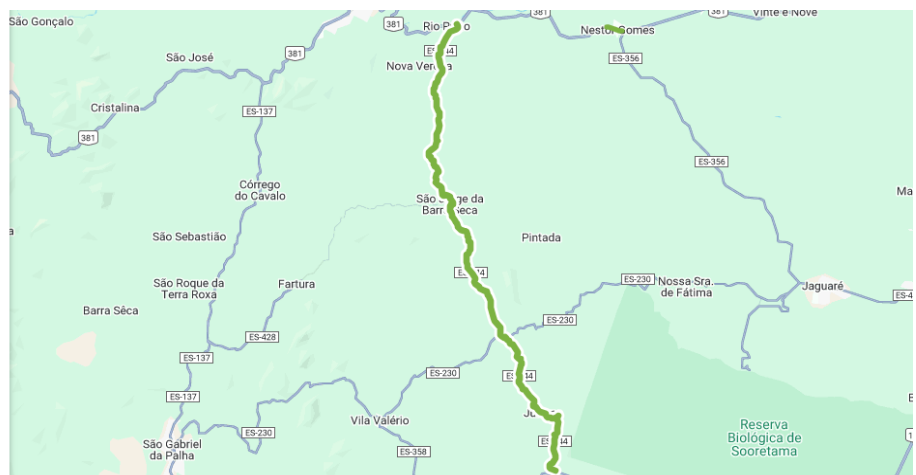


Fig. 3 – Obra em licitação na ES 344 de Nova Venécia e Vila Valério



## EM TODO O ESTADO

O DER-ES tinha em março em seu portfólio 57 obras de infraestrutura rodoviária em execução ao todo no estado do Espírito Santo.

Elas perfazem investimentos totais de cerca de **R\$ 4,2 bilhões** aplicados em **900,97 km** para implantação, pavimentação, recuperação funcional e conserva de rodovias, além de construção de obras de arte especiais – OAE (pontes, viadutos, etc.).

O "Saldo Contratual (PI)", isto é, o montante ainda a ser desembolsado para honrar os contratos até seu final era de R\$ 2.975.182.512,27 em março, isto é, **quase R\$ 3 bilhões**.

Nessas 57 obras **já foram investidos R\$ 1.230.359.217,70** até o momento.

As 10 maiores somam R\$ 1,5 bilhão em valor orçado, aproximadamente, e em sua maioria elas devem ser entregues em 2025 e 2026, embora algumas mais complexas tenham seu prazo de conclusão previsto para até dezembro de 2028.

### **Romeu Rodrigues**

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

### **Gustavo Peters Barbosa**

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra