



# INFORME ESTRATÉGICO

## COINFRA

22 de abril  
de 2025

### Obras Rodoviárias do DER-ES nas Regiões Metropolitana, Central e Sudoeste Serranas – Abril 2025

#### OBRAS EM EXECUÇÃO

O DER-ES registra em março nessas três regiões 21 obras de infraestrutura rodoviárias em execução. São três na Central Serrana, com R\$ 57.239.130,65 de saldo contratual a preços iniciais ainda a executar. Nove na Metropolitana com R\$ 334.736.120,83 de saldo a executar e três na Sudoeste Serrana ainda com R\$ 50.190.852,07 a serem executados.

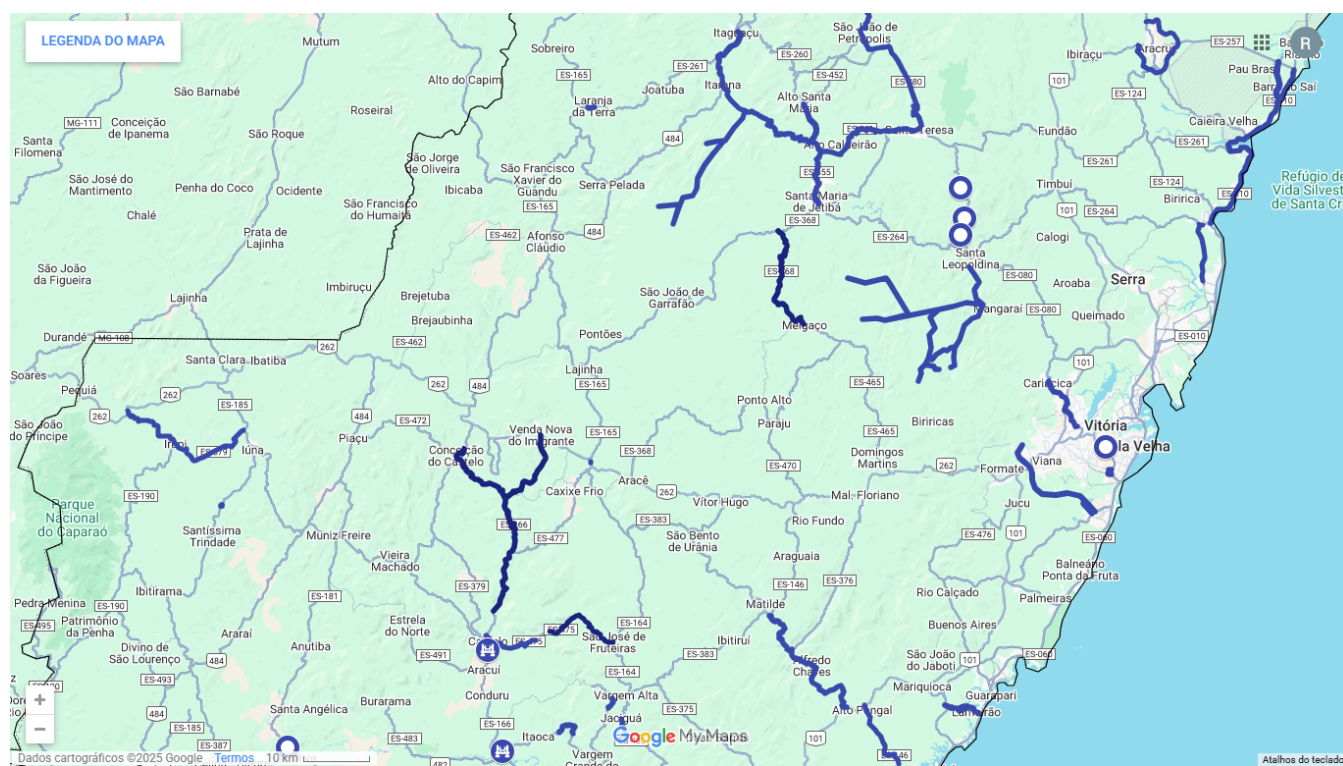


Fig. 1 – Obras em execução nas Regionais Metropolitana, Central e Sudoeste Serrana

Além disso, a Central Serrana tem três obras ligando-a às Regiões Centro Oeste e Sudoeste Serrana, num montante de R\$ 144.250.820,82 ainda a serem investidos. Já a Região Metropolitana compartilha com a Rio Doce duas obras com R\$ 267.964.268,98 a serem investidos.

E a Sudoeste Serrana tem duas obras com R\$113.861.929,39 ainda a serem investidos.



Os prazos para término variam de abril/2025 a fevereiro/2028, mas em sua grande maioria as obras devem ser entregues em 2025 e 2026. O avanço médio é de 42%.

No total, entre valores já medidos, isto é, já executados, e ainda a executar, esses contratos somam cerca de **R\$ 1,6 bilhões**. Sendo o saldo contratual total ainda a ser executado de **R\$ 968.243.122,74**.

#### OBRAS EM EXECUÇÃO EM DESTAQUE

Pelo seu valor e seu impacto no fluxo de cargas e pessoas, se destacam algumas obras como:

Implantação e pavimentação de 8,5 km na ES-010 – **Av. Minas Gerais** - Nova Almeida, na Serra, que já conta com 87% de seu contrato executado e previsão de entrega em agosto deste ano, 2025.

Implantação e pavimentação de 14,04 km na ES-466, do entroncamento com a BR-101 ao entroncamento com a BR-262 – **Contorno de Viana**, ainda em fase inicial, com previsão de entrega em fevereiro de 2028.

Implantação e pavimentação de 15,5 km na ES-115, no trecho **Nova Almeida – Santa Cruz** (Ponte do Rio Piraqueçu) também em fase inicial e com previsão de entrega em janeiro de 2028.

Pavimentação de 17,89 km na **ES-261 em Itarana**, do acesso à ES 261 até a localidade de Jatibocas, incluindo acesso à localidade de Fazenda Shtur e perímetro urbano de Jatibocas, que já tem 90% de execução e previsão de entrega em julho de 2025.

Por fim, destacar a implantação e pavimentação de 19 km na **ES 368** entre Domingos Martins e Santa Maria de Jetibá, no trecho entre **Melgaço** e o entroncamento com a ES 264 (**Potratz**). A obra tem 21% de execução e previsão de término em janeiro de 2026.

#### OBRAS A INICIAR E EM LICITAÇÃO

As três regionais têm na carteira de obras rodoviárias do DER-ES atualmente três obras a iniciar, totalizando R\$ 10.745.656,20 a realizar. Trata-se do encabeçamento da Ponte Comunidade do Angá, sobre o Rio Castelo, em Conceição do Castelo; de implantação e pavimentação do acesso a Costa Bela na



ES 010 na Serra; e da Ponte Sobre o Rio da Prata, na ES 080, no trecho entre Santa Leopoldina e Santa Teresa.

## OBRAS EM LICITAÇÃO

Quanto às obras em licitação, elas somam um total de R\$ 239.499.874 e se destacam:

Implantação e pavimentação de 6,64 km na ES-466, do entroncamento com a ES-388 ao entroncamento com a BR-101 (Contorno de Viana), no valor de R\$ 109.858.555,56 através do processo de Concorrência Eletrônica N° 90044/2024.

Implantação e pavimentação de 15,68 km na ES-357 de Itaguaçu a Itaçu, no valor de R\$ 101.913.456,74 através do processo de Concorrência Eletrônica N° 90002/2025.

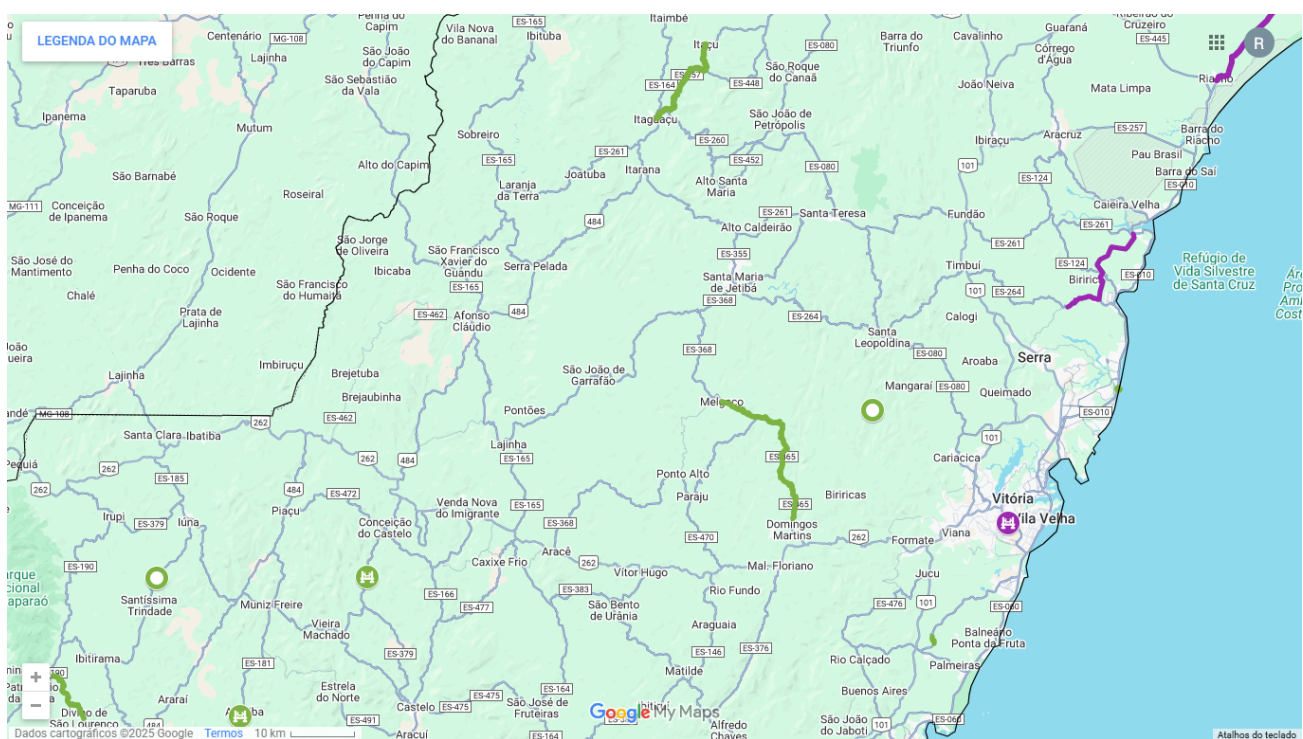


Fig. 2 – Obras a iniciar (em verde) e em licitação (em roxo) nas três regionais em destaque

## EM TODO O ESTADO

O DER-ES tinha em março em seu portfólio 57 obras de infraestrutura rodoviária em execução ao todo no estado do Espírito Santo.

Elas perfazem investimentos totais de cerca de **R\$ 4,2 bilhões** aplicados em **900,97 km** para implantação, pavimentação, recuperação funcional e conserva de rodovias, além de construção de obras de arte especiais – OAE (pontes, viadutos, etc.).

O "Saldo Contratual (PI)", isto é, o montante ainda a ser desembolsado para honrar os contratos até seu final era de R\$ 2.975.182.512,27 em março, isto é, **quase R\$ 3 bilhões**.

Nessas 57 obras **já foram investidos R\$ 1.230.359.217,70** até o momento.



As 10 maiores somam R\$ **1,5 bilhão** em valor orçado, aproximadamente, e em sua maioria elas devem ser entregues em 2025 e 2026, embora algumas mais complexas tenham seu prazo de conclusão previsto para até dezembro de 2028.

**Romeu Rodrigues**

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

**Gustavo Peters Barbosa**

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra