FINDES
Conselho Temático de Infraestrutura e Energia

INFORME ESTRATÉGICO

COINFRA

21 de outubro de 2024

Atualização de obras rodoviárias do DER-ES

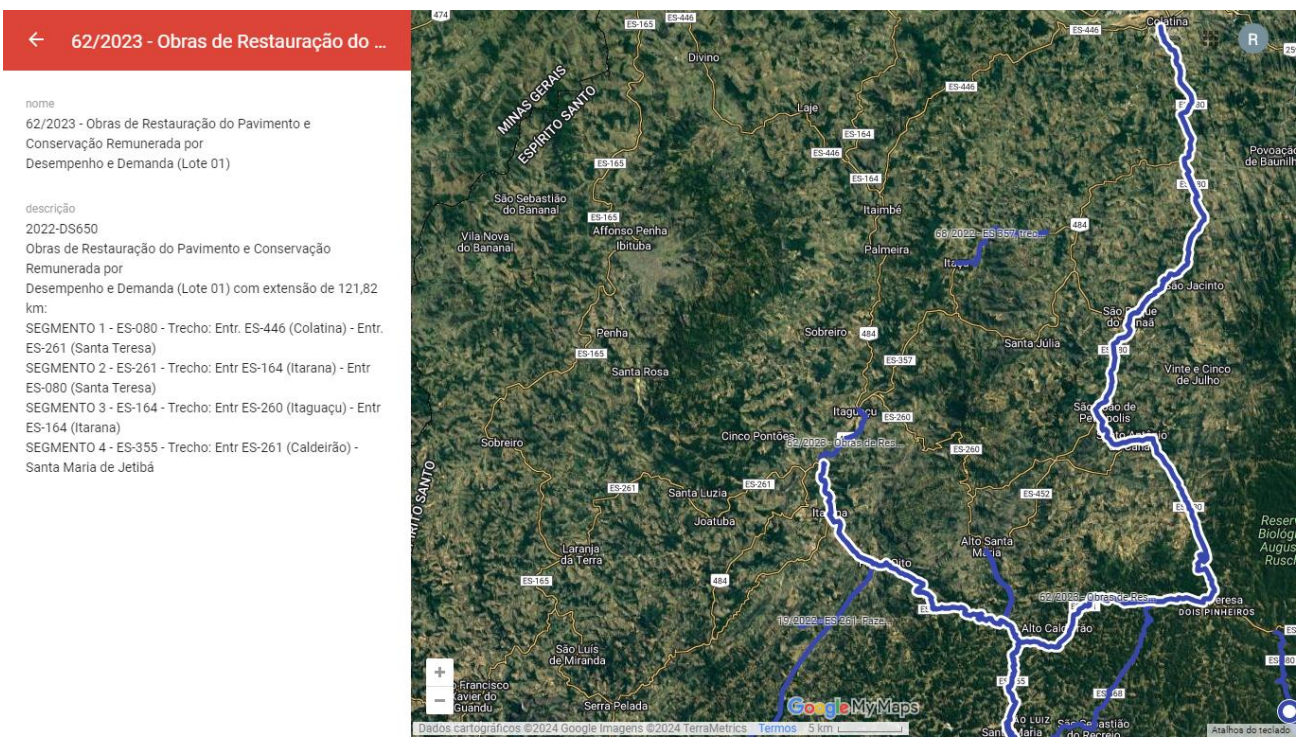
Recentemente, o DER-ES forneceu dados atualizados sobre obras de infraestrutura rodoviária em execução, a iniciar ou reiniciar, em licitação e paralisadas.

As obras em execução indicadas perfazem 938 km de extensão. As previsões de entrega variam de setembro de 2024 a fevereiro de 2028. Essa carteira de obras em andamento totaliza, a preços iniciais dos contratos (PI), R$ 3,7 bilhões (em maio esses investimentos estavam estimados em R$ 3,1 bilhões). No momento, o percentual de execução total é de 20%. Era de 27% em maio, mas a queda deve ser atribuída à entrada das novas obras em 2024 que elevaram o valor total dos contratos. O preço médio dessas obras está em R$ 3,97 milhões por quilômetro. São contratos que vêm sendo executados a partir de 2021 e que já tiveram valores medidos (pagos ou com pagamentos autorizados) de R$ 1,011 bilhão (exceto três obras que remontam a 2013 e 2014). A grosso modo, isso significa um investimento médio efetivamente realizado de mais de R$ 300 milhões por ano, aproximadamente. E ainda com R$ 2,98 bilhões (a preços iniciais, isto é, sem reajustes) de saldos contratuais a serem executados.

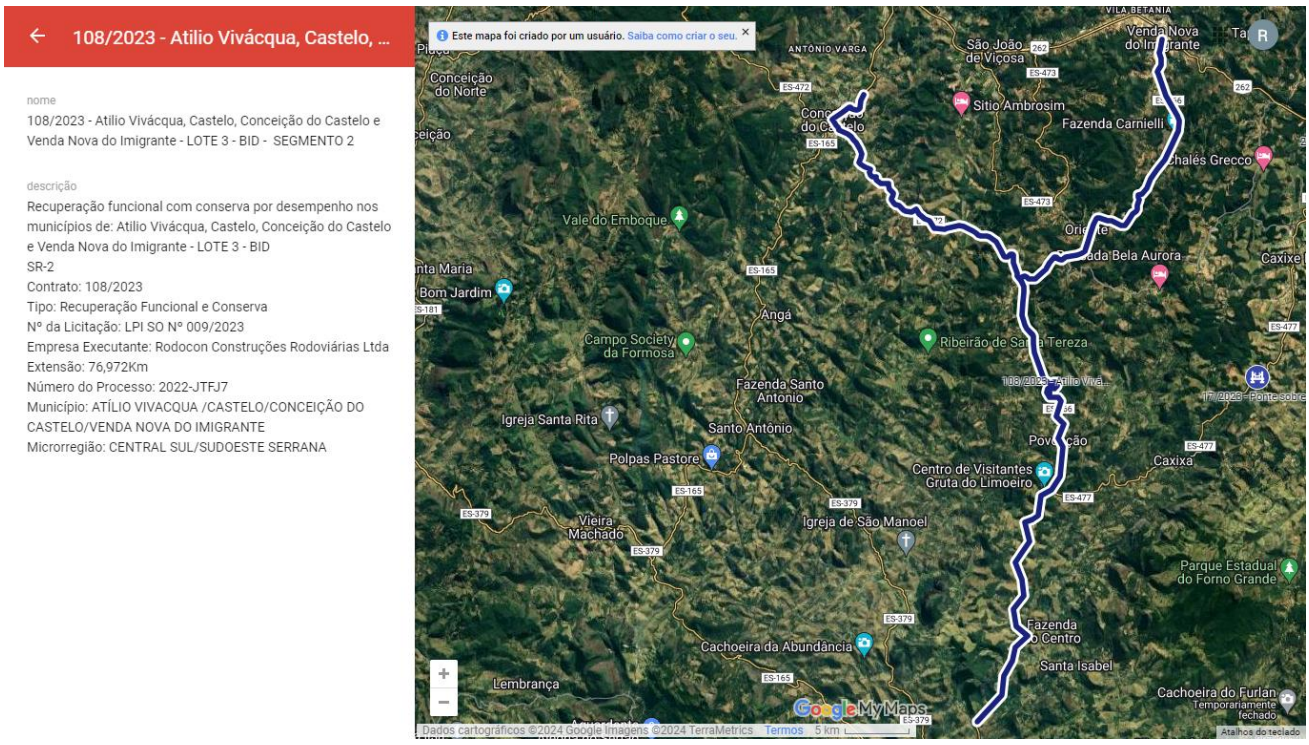
Por sua importância em valor, extensão e até pela inovação no modelo de execução, destacam-se duas obras:

- “Obras de Restauração do Pavimento e Conservação Remunerada por Desempenho e Demanda” com extensão de 121,82 km e valor inicial do contrato de R$ 216 milhões, abrangendo trechos das rodovias ES-080, ES-261, ES-164 e ES-355 nos municípios de Colatina, Itaguaçu, Itarana, Santa Teresa, São Roque Do Canaã e Santa Maria de Jetibá (ilustração a seguir); e
- “Recuperação Funcional” de trechos das ES-166, ES-472 e ES-289 com extensão

total de 76,97 km, nos municípios de Atílio Vivacqua, Castelo, Conceição do Castelo e Venda Nova do Imigrante (segunda imagem a seguir) e no valor de R$ 119 milhões.



Restauração e conservação nas rodovias ES-080, ES-261, ES-164 e ES-355



Restauração e conservação nas rodovias ES-166, ES-472 e ES-289

Dentre outras, também se destacam:

- Em Linhares, "Implantação e Reabilitação" da ES 440, de Bebedouro até a ES 010, perto de Regência, importante acesso à área produtora de petróleo e gás de Lagoa Parda, com extensão de 31,87 km, investimento do R$ 153 milhões e entrega prevista para agosto de 2026.

Em Aracruz, a “Implantação” na ES-124 do “Contorno Rodoviário Sul” com 19,93 km de extensão, investimento de R$ 164 milhões e entrega prevista em junho de 2027.

Em Cachoeiro de Itapemirim, “Reabilitação e Duplicação” do trecho da ES-488 entre o entroncamento com a BR 101 (Frade) até Cachoeiro, num investimento de R$ 184 milhões, extensão de 12,9 km e prazo de entrega agosto de 2026.

As obras a iniciar relacionadas se referem a um trecho de 28,5 km e duas pontes, num investimento previsto de R$ 117 milhões (tabela a seguir).

E aquelas em licitação somam R$ 857 milhões a serem investidos em 104 km de trechos rodoviários conforme tabela à frente.

OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA A INICIAR

Município	Objeto Resumido	Tipo de Intervenção	Extensão (Km)	Empresa Executante	Valor Contratual	Informações
LINHARES ARACRUZ	ES 010, trecho: Vila do Riacho - Regência	Implantação e OAE	0,000	-	45.551.920,95	- Referente ao contrato rescindido 135/2021. - Será convocada empresa habilitada para a manifestação de interesse.
MONTANHA	ES 130, trecho: Divisa ES/MG (Cajubi) - Montanha	Reabilitação e OAE	28,500	Consórcio CLC/COMOL (Construtora Luiz Costa e Consultoria Moreira Lima)	69.453.369,98	- Publicado no DIO em 07/08/2024 Extarto do Contrato. Previsão de iniciar em agosto/2024. Prazo 570 dias.
VILA VELHA	Construção de ponte e/ou galeria sob o Canal do Aribiri no cruzamento da Rua Piracicaba com a Sétima Avenida - Cobilândia - Vila Velha - Extensão 33,00 m	OAE	0,030	Latec Engenharia	1.675.633,80	- Pendências ambientais e de projeto com a Prefeitura de Vila Velha.
TOTAL					**116.680.924,73**	

OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA EM LICITAÇÃO

Contrato	Número do Processo	Rodovia	Município	Objeto Resumido	Tipo de Intervenção	Extensão (Km)	Valor Estimado
CE Nº 007/2024	2024-7CBHT	-	SÃO MATEUS	Macrodrenagem do Balneário de Guriri - São Mateus	Macrodrenagem	-	344.647.511,71
LPI Nº 001/2024	2022-L3XB6	ES-115	SERRA ARACRUZ	ES 115 , trecho Nova Almeida – Santa Cruz (Ponte do Rio Piraqueaçu)	Implantação	15,500	236.768.997,57
CE Nº 011/2024	2024-B51KL	ES-190	DIVINO SÃO LOURENÇO	ES-493, trecho: Divino de São Lourenço – Entr. ES 190 (Patrimônio da Penha)	Pavimentação	10,100	108.537.412,84
RDC 030/2023	2021-6F8T0	ES-080	CARIACICA	(Campo Grande) – Cariacica, subtrecho: Tucum a Cariacica Sede	Reabilitação	10,800	79.129.751,30
CE Nº 003/2024	2022-FVDL0	ES-465 ES-368	DOMINGOS MARTINS	ES 465 e ES 368, Domingos Martins - Melgaço	Reabilitação	32,000	43.825.498,33
CE Nº 012/2024	2024-R3012	ES-341	PANCAS	ES-341, Trecho: Pancas – Entr. ES-434 (p/ Lajinha) – Entr. ES-080 (Ângelo Frechiani)	Reabilitação e OAE	35,100	25.328.864,72
CE Nº 008/2024	2021-ZTQQ8	ES-261	LARANJA DA TERRA	Contorno de Laranja da Terra	Implantação	0,960	18.262.394,78
TOTAL						**104,46**	**856.500.431,25**

Por fim, é informada uma obra paralisada na ES-388 em Barra do Jucu, Vila Velha, no valor contratual inicial de R$ 21 milhões, por conta de desapropriações a serem liberadas.

As imagens acima estão disponíveis no site do DER-ES e podem ser consultadas em https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1zi-lg3mek8195H0ptToMFDODoGxLqBk&ll=-19.684401361151824%2C-40.98725362873137&z=8.

Romeu Rodrigues
Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

Gustavo Peters Barbosa
Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra