



COINFRA

# INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Vitória, 17 de junho de 2024



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Sumário

- ❖ Contextualização – dados de comércio exterior
- ❖ Conclusões
- ❖ Portos do Espírito Santo
- ❖ Acessos ferroviários
- ❖ Rotas alternativas projetadas
- ❖ Rodovias federais
- ❖ Rodovias estaduais
- ❖ Dutovias
- ❖ Aeroportos
- ❖ Pra fechar



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Contextualização

(dados de comércio exterior)

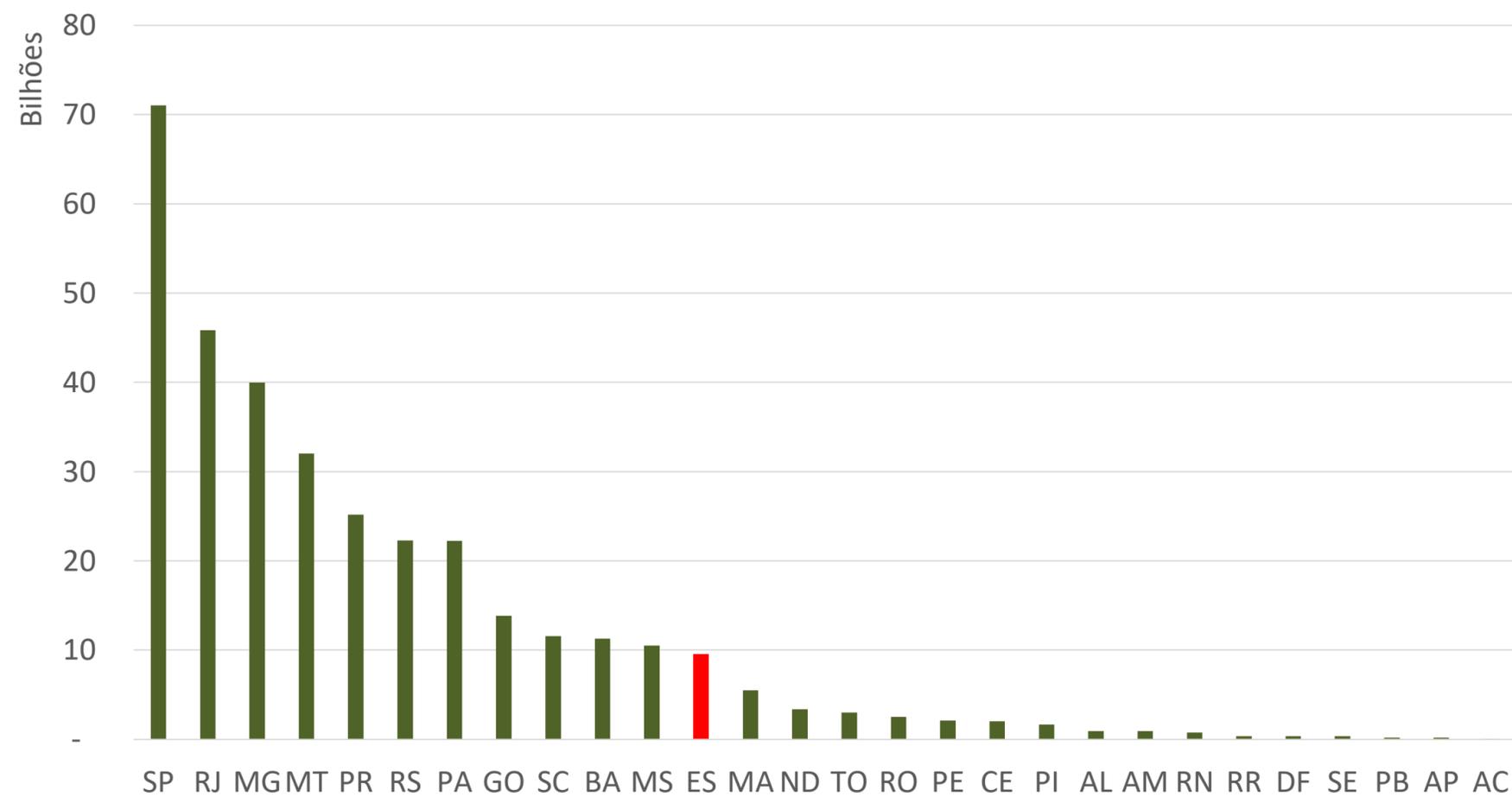


POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# COMERCIO EXTERIOR

## EXPORTAÇÕES POR ESTADO EM 2023

### EXPORTAÇÕES FOB (US\$ bilhões)



- Os estados do sudeste e do sul se destacam entre os maiores na corrente de comércio exterior brasileiro.
- O Espírito Santo, embora pequeno, aparece na 12ª posição em valor das exportações em 2023.

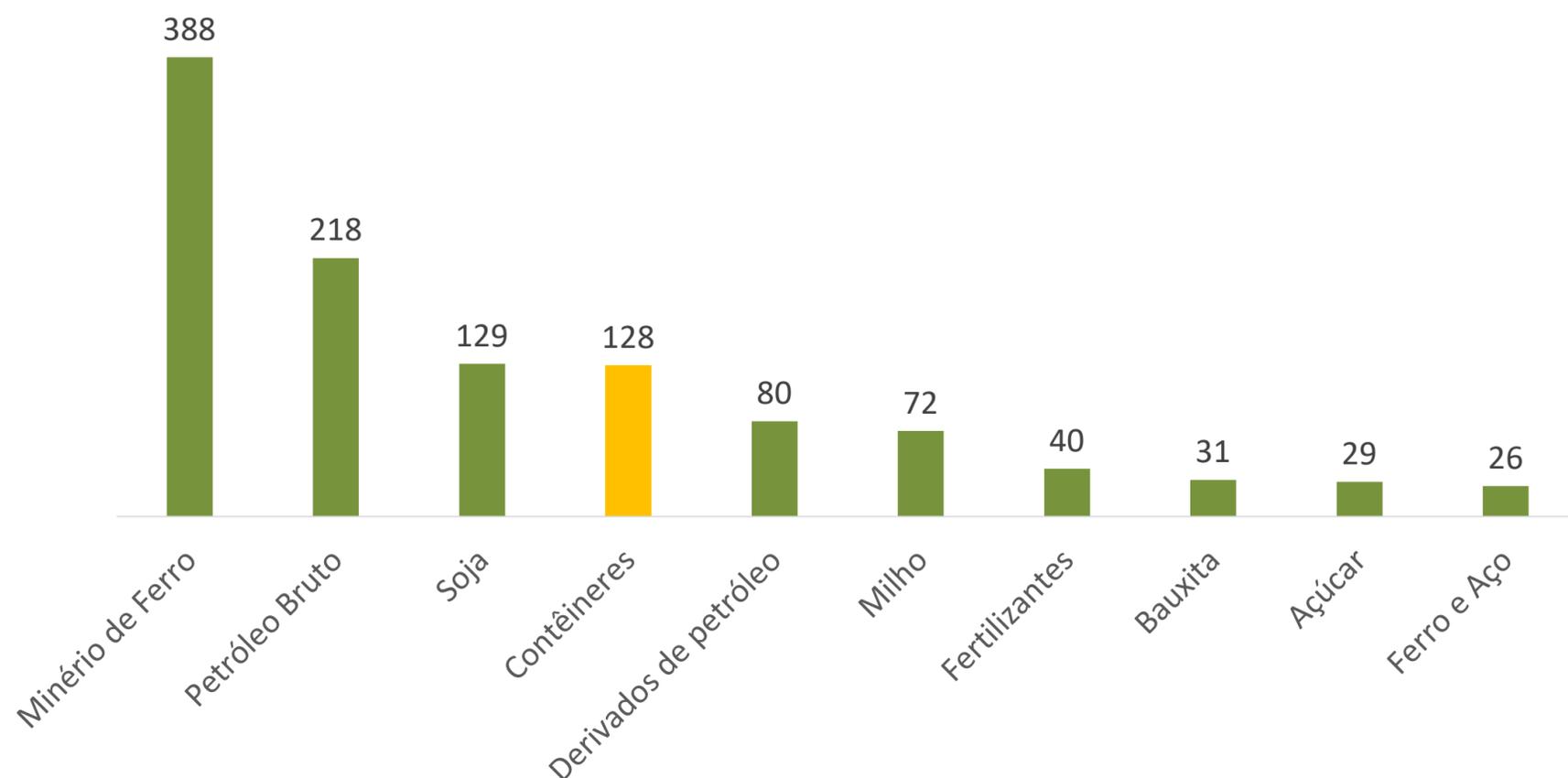


POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# COMERCIO EXTERIOR

## MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA POR PRODUTOS

PESO BRUTO  
Milhões de ton



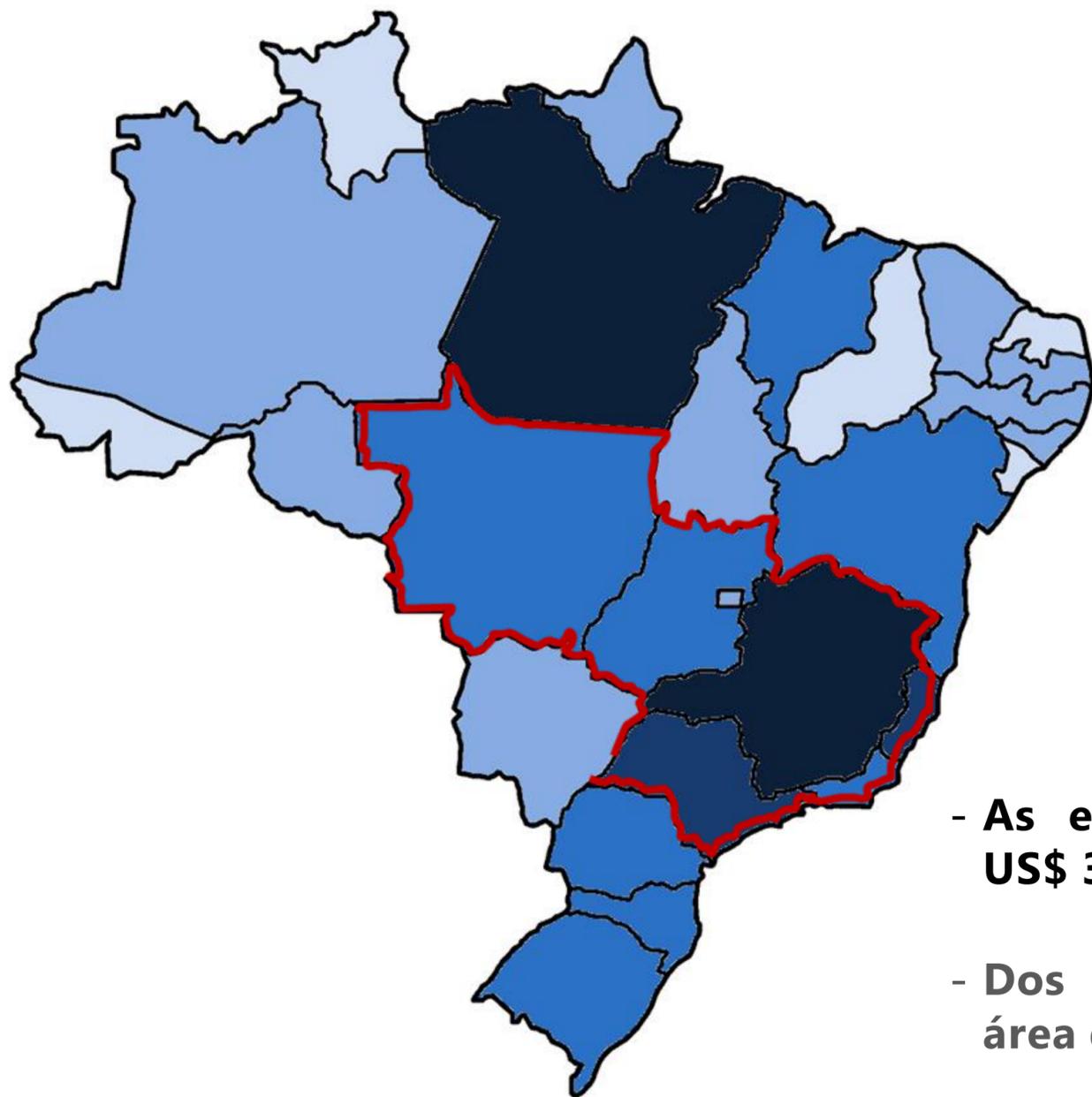
- O setor aquaviário brasileiro movimentou 1,303 bilhão de toneladas em 2023.
- Os 10 produtos mais exportados em peso bruto perfazem 88% do total.
- Minério de ferro, petróleo bruto e soja lideram o *ranking* com movimentações superiores a 100 milhões de ton.
- As exportações de soja cresceram 27% de 2022 para 2023, segundo a Antaq.
- E as projeções de crescimento continuam muito otimistas.
- A movimentação total dos portos e terminais do Arco Norte foi de 100,8 milhões. No restante do Brasil, abaixo do paralelo 16°S, ela foi de 100,2 milhões de toneladas.

**FINDES**

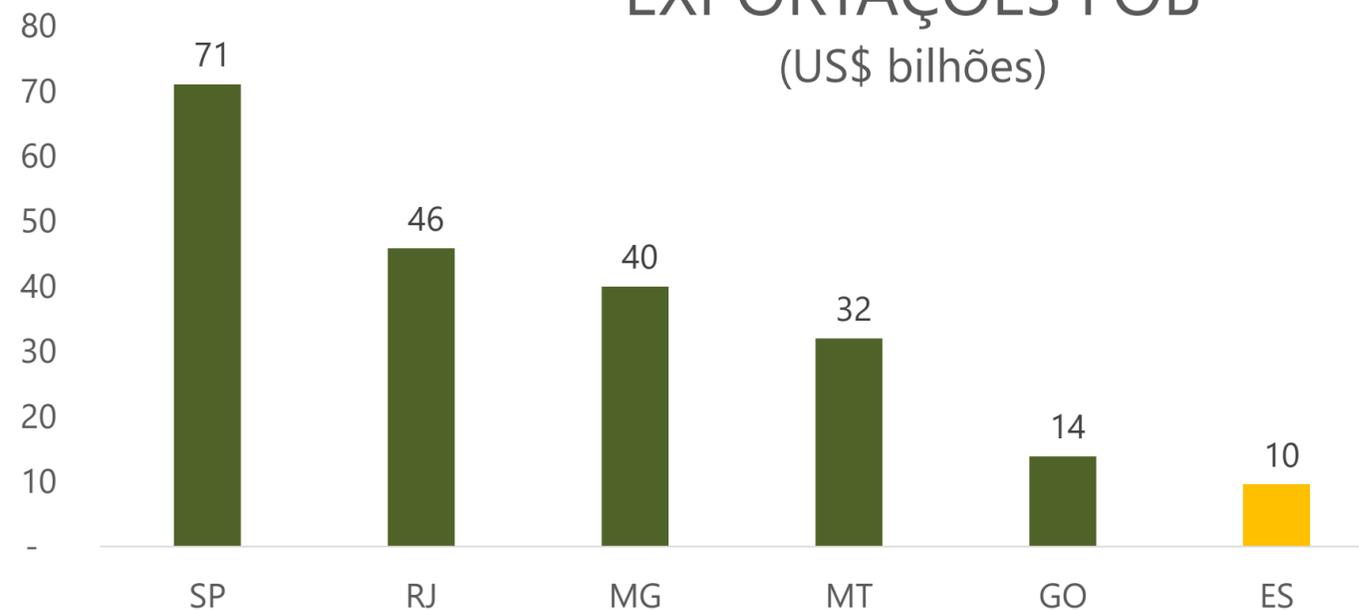
POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# COMERCIO EXTERIOR BRASILEIRO EM 2023

## EXPORTAÇÕES



### EXPORTAÇÕES FOB (US\$ bilhões)



- As exportações brasileiras em 2023 somaram US\$ 334.1 bilhões (SECEX/MDIC).
- Dos quais 62% (212,2 bilhões) originados na área delimitada.

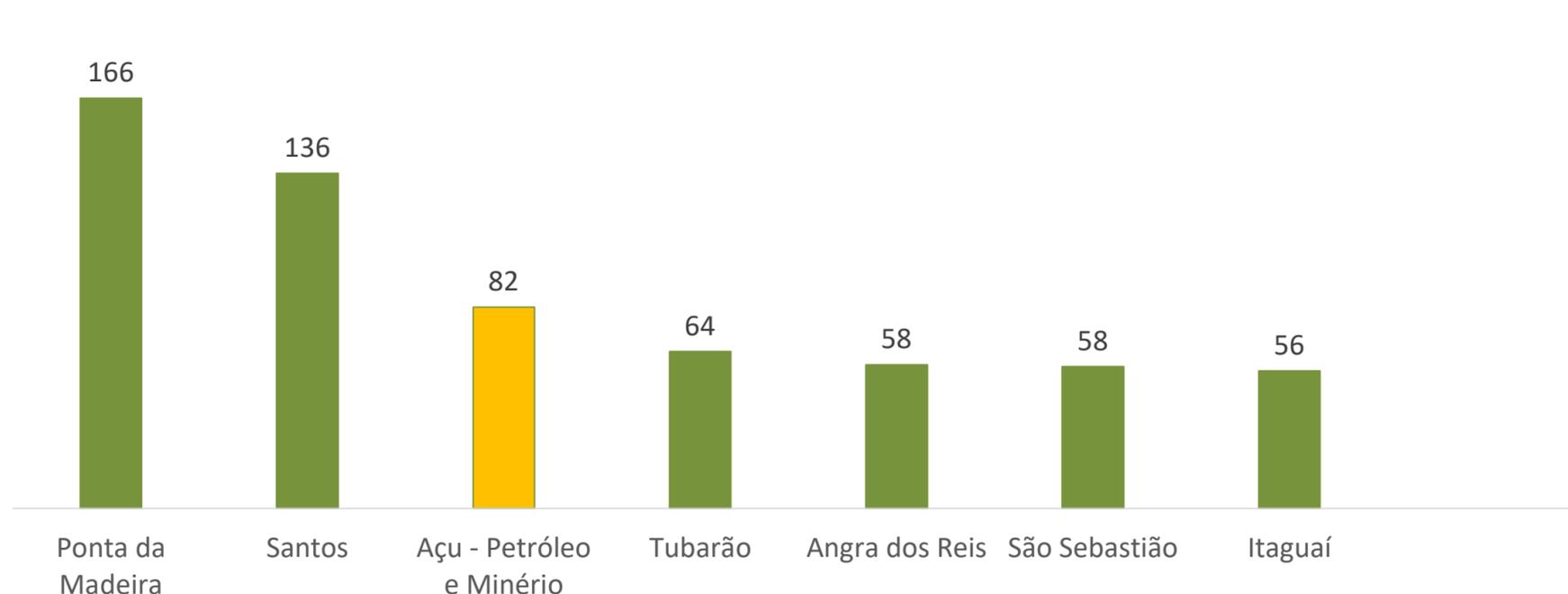
**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

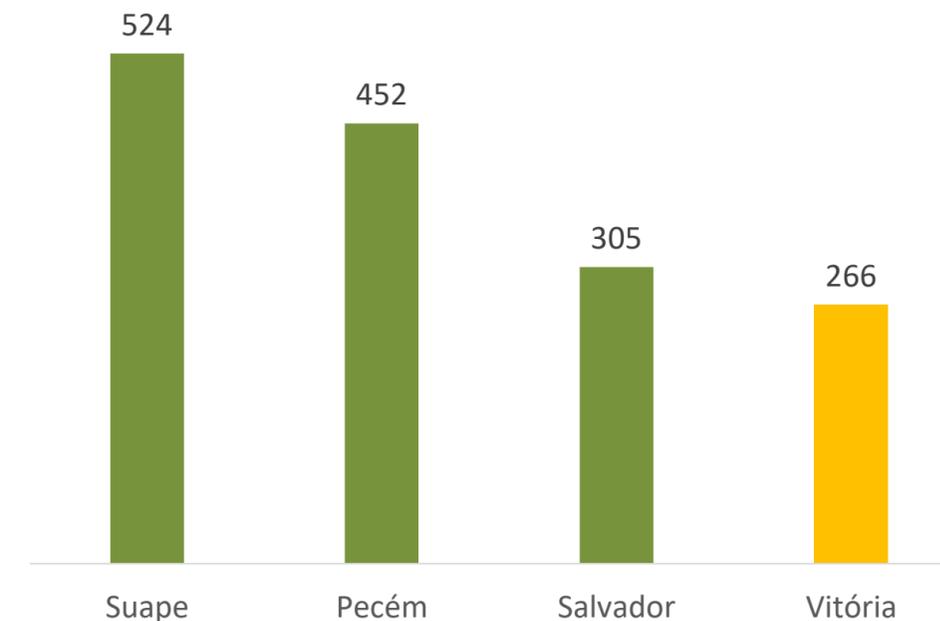
# MOVIMENTAÇÃO EM PORTOS E TERMINAIS BRASILEIROS EM 2023

## CARGA TOTAL MOVIMENTADA E CONTÊINERES

PESO BRUTO  
(milhões de ton)



TEU x 1.000



- Destaque para o Porto do Açú, com início das operações em outubro de 2014 (9 anos), que já se coloca entre os 7 portos brasileiros que movimentam mais de 50 milhões de toneladas.
- O Porto de Vitória tem sua movimentação de contêineres superada por pelo menos três portos do Nordeste.
- Novas estruturas portuárias vão reverter a posição do Espírito Santo.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Conclusões

- ✓ O **Espírito Santo** está na **12ª posição em valor das exportações** em 2023, mas as exportações de soja pelo estado estão estagnadas há anos.
- ✓ Do total das exportações brasileiras, **70% (US\$ 236.3 bilhões) são originados** nos estados de MT, GO, MG, SP, RJ e ES, isto é, nos **Corredores Centro Leste e Sudeste**.
- ✓ As **projeções** para as exportações de soja têm sido **sistematicamente superadas**.
- ✓ Com o ritmo atual de crescimento **novas rotas são imprescindíveis**.
- ✓ O Arco Norte tem superado o déficit de capacidade do Sul/Sudeste.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Conclusões

- ✓ O Sudeste pode **recuperar protagonismo** através de nova capacidade portuária e de transporte.
- ✓ O **Imetame Porto Aracruz demandará 37,6 milhões** de toneladas de transporte de carga.
- ✓ A malha ferroviária atual será substancialmente capacitada com a renovação da FCA.
- ✓ **No futuro**, com os portos Central e Petrocity, a **demanda de transporte será de 70 milhões** de toneladas.
- ✓ Essa demanda poderá ser atendida pela FCA, EFVM e também por EF 030 e EF 352.
- ✓ A malha rodoviária vem sendo também capacitada com a **duplicação da BR 101**.
- ✓ A **malha estadual** passa por transformação inédita com **investimentos do DER**.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Portos do Espírito Santo



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## COMPLEXO PORTUÁRIO DE TUBARÃO



- Está localizado na cidade de **Vitória, no Espírito Santo**. Reúne cinco terminais, com estrutura comparável aos melhores portos do mundo:
- **Terminal de Tubarão**, movimenta minério de ferro e pelotas.
- **Terminal de Granéis Líquidos (TGL)**, para derivados de petróleo.
- **Terminal de Praia Mole** para descarga de carvão e coque.
- **Terminal de Produtos Diversos (TPD)**, movimenta fertilizantes, grãos e carga geral.
- **Terminal de Produtos Siderúrgicos (TPS)**, movimenta produtos siderúrgicos, principalmente.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE TUBARÃO



- Operado pela **Vale**, é dos maiores e mais eficientes terminais de **exportação de minério de ferro e pelotas** do mundo.
- **Um berço** carrega navios Very Large Ore Carriers (**VLOC**) e **Valemax**, minereiros com capacidade de até 400 mil toneladas. Poucos portos no mundo podem receber os 67 Valemaxes: Tubarão e Ponta da Madeira no Brasil; Roterdã, na Holanda; Taranto, na Itália; Sohar, em Omã; Gwangyang e Dangjin, na Coreia; Kashima, Kmitsu e Oita, no Japão, Mindanao e Subic Bay, nas Filipinas e Dalian e Lianyungang, na China.
- **Dois berços** carregam navios **Capesize**. Com capacidade de 170 mil toneladas, esses navios não atravessam os Canais do Panamá e de Suez, tendo que cruzar o Cabo da Boa Esperança para alcançarem a Ásia.
- O terminal movimentou em **2023**, segundo a Antaq, **69,1 milhões** de toneladas.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

### TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS (TGL)



- É especializado na recepção e na distribuição de **combustíveis e derivados de petróleo**, sendo responsável pelo abastecimento do Espírito Santo e região próxima.
- O TGL abriga, em sua plataforma central, tubulações que conectam os navios à área de tancagem e armazenagem. O bombeamento do granel líquido é feito pelos sistemas próprios das embarcações que atracam no terminal. O TGL é **operado pela VLI Multimodal** por meio de acordo comercial com a Vale.
- O terminal movimentou **584 mil** toneladas de derivados de petróleo de **janeiro a novembro de 2023** e **178 mil** ton de óleo bruto, segundo a Antaq.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE PRAIA MOLE



- Especializado em operações de descarga de **combustíveis sólidos** como carvão e coque.
- Possui **dois berços** de atracação para navios Capesize.
- Considerado um dos terminais de granéis sólidos mais eficientes do Brasil, é o **maior terminal desse segmento no país** e atende às principais indústrias siderúrgicas de Minas Gerais e Espírito Santo.
- Tem como maiores clientes Arcelor Mittal, Usiminas e Gerdau-Açominas.
- O terminal movimentou **10,5 milhões** de toneladas de **em 2023**, segundo a Antaq.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

### TERMINAL DE PRODUTOS DIVERSOS (TPD)



- Operado pela VLI Multimodal, o TPD é o terminal portuário do **Corredor Centro-Leste**, contando com **um berço para Capesizes** e sistema integrado de recepção, manuseio e armazenagem de grãos de alto desempenho.
- Conta ainda com **um berço para navios Panamax** e sistema integrado de descarga, armazenagem e expedição de fertilizantes, desembarcando parte significativa desse insumo importado pelo país.
- Movimentou, em **2023, 4,9 milhões** de ton de **granéis agrícolas** e **1,2 milhão** de ton de **fertilizantes (Antaq)**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE PRODUTOS SIDERÚRGICOS (TPS)



- É um Terminal Portuário em condomínio, estabelecido entre as empresas ArcelorMittal Tubarão, Usiminas e Gerdau, sendo administrado pela ArcelorMittal Tubarão.
- Possui **cais corrido de 638 m** e áreas de armazenagem cobertas e descobertas.
- Permite a atracação e operação simultânea de **três navios**, sendo **dois** com **DWT máximo de 70 mil ton** e **um** com **DWT máximo de 90 mil ton**.
- Ocupa **414 mil metros quadrados**, distribuídos em áreas operacionais, administrativas e áreas de armazenagem composta por galpões e pátios.
- O Terminal tem como propósito principal o embarque de produtos siderúrgicos e movimentou, em 2023, cerca de **7,4 milhões de toneladas**, sendo 87% de siderúrgicos e o restante em cargas de outras naturezas.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE BARCAÇAS OCEÂNICAS



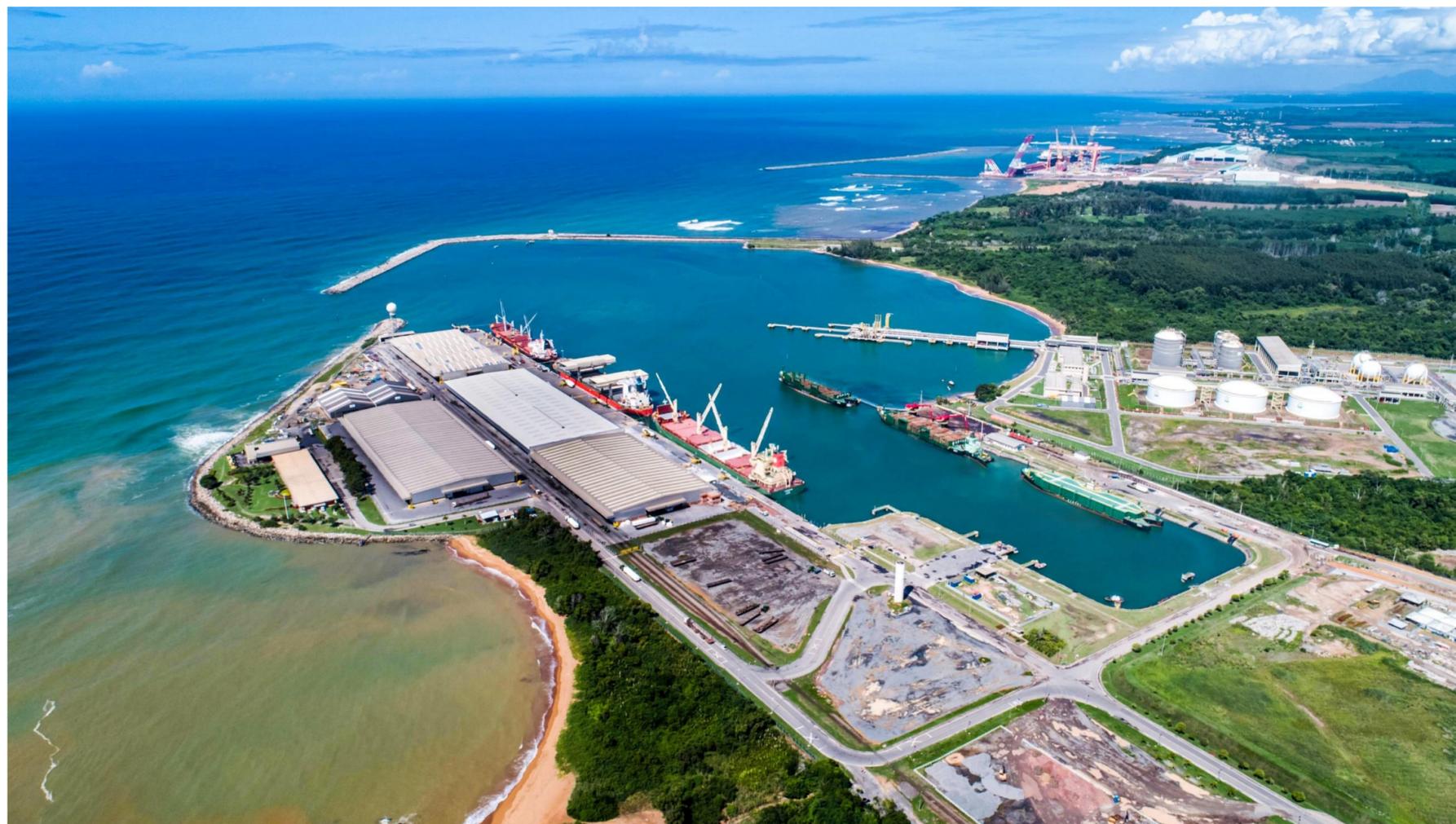
- O Terminal tem retroárea, quebra-mar, cais para recepção da barcaça vazia e **um berço** com rampa de carregamento. Cada barcaça comporta 10 mil toneladas ou 350 bobinas de aço.
- Embarca bobinas de **aço laminado a quente** para o Porto de São Francisco do Sul. O percurso é de cerca de 1.167 Km e são gastas 72 horas até lá.
- Na viagem de retorno, as barcaças vêm carregadas com **bobinas laminadas a frio**, produzidas pela Vega do Sul, para serem entregues e transportadas para os clientes de Minas Gerais e da Bahia.
- Movimentou **509 mil toneladas** de produtos siderúrgicos em 2023, segundo a Antaq.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## PORTO DE BARRA DO RIACHO



- Gerido pela Vports, autoridade portuária privada, conta com **área disponível** para expansão e dois terminais em operação: **Terminal Aquaviário** Barra do Riacho e **Portocel**.
- O **Terminal Aquaviário Barra do Riacho** movimenta gás liquefeito de petróleo (**GLP**) e **gasolina natural** (C5+), resultantes do processamento de gás natural na Unidade de Processamento de Gás Natural de Cacimbas (em Linhares/ES) e que chega por meio de dutos.
- Carrega **navios Handymax** (até 60 mil DWT) em **2 berços com calado de 11,2 m** e comprimento de (LOA) de 235 m.
- Movimentou, em **2023**, segundo a Antaq, **88 mil toneladas** de gás de petróleo.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## PORTOCEL



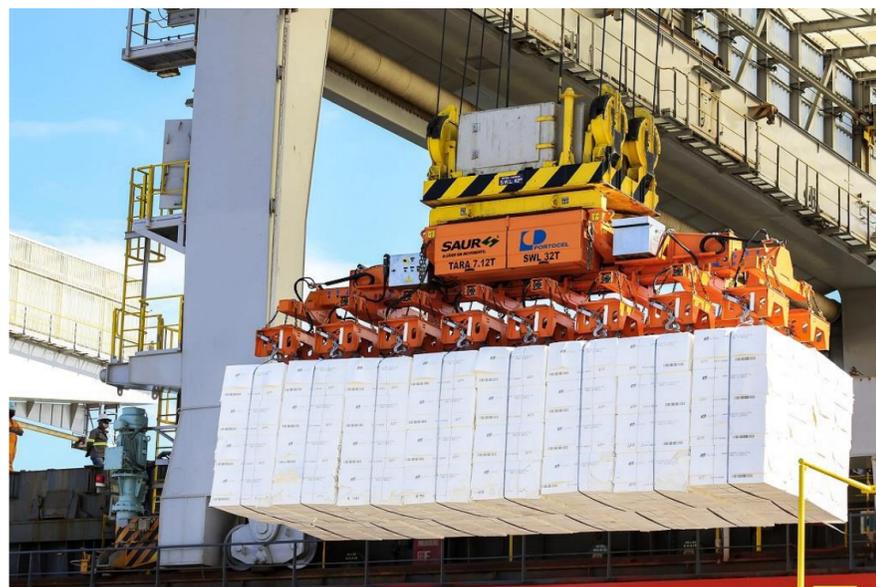
- Portocel, **multicargas e multimodal** localizado em **Aracruz/ES**, conta com acessos por rodovia, ferrovia e marítimo.
- Movimenta **rochas ornamentais, produtos siderúrgicos e cargas de projetos**, além da carga majoritária, **celulose**. Tem como acionistas a Suzano e a Cenibra, grandes players do setor de celulose e papel.
- Possui **três berços**, 700 m de cais acostável e recebe navios com **calado** de até **13,20 m**, 230 m de comprimento (LOA) e porte bruto máximo de **85 mil toneladas** (DWT).
- Tem 70 mil m<sup>2</sup> de armazéns cobertos e cerca de 500 mil m<sup>2</sup> de área total dentro do terminal, mais **200 mil m<sup>2</sup>** de retroárea **disponível para novos negócios**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## PORTOCEL



- Tem capacidade para movimentar até **7,5 milhões de toneladas/ano**. Em 2023, o porto registrou incremento de carga de 6% em relação ao ano anterior, com **6,65 milhões de toneladas movimentadas**, o melhor desempenho da história em 45 anos de operação (dados da empresa).
- Recentemente, Portocel anunciou parceria com a Adufétil para movimentação de fertilizantes, a partir de 2025; além da abertura de uma filial em Santos, onde assume em junho de 2024 a operação de um dos terminais arrendados à Suzano.
- O terminal conta ainda com **berços com profundidade de 6 m** para recepção de **barcaças** com madeira, atendidas por guindastes elétricos de terra na descarga.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## COMPLEXO PORTUÁRIO DE VITÓRIA



- Localizado na **região metropolitana de Vitória**, o porto conta com acessos ferroviário e rodoviário.
- Administrado pela **Vports**, autoridade portuária privada, movimenta carga geral por meio dos terminais Cais de Vitória, Capuaba, Peiú, Atalaia, Flexibrás, TVV e CPVV.
- Movimentou em 2023, segundo a empresa, **7,2 milhões de toneladas**.
- As cargas mais movimentadas foram **contêineres** (2,7 milhões), **fertilizantes** (973 mil), combustíveis (650 mil), **ferro gusa** (645 mil), malte (340 mil), escória (318 mil), concentrados minerais (295 mil), granito em bloco (255 mil), produtos offshore 196 mil e Veículos (140 mil). Números em toneladas.
- Tem **previsão** de movimentar anualmente, até 2043, **16 milhões de toneladas**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## COMPLEXO PORTUÁRIO DE VITÓRIA



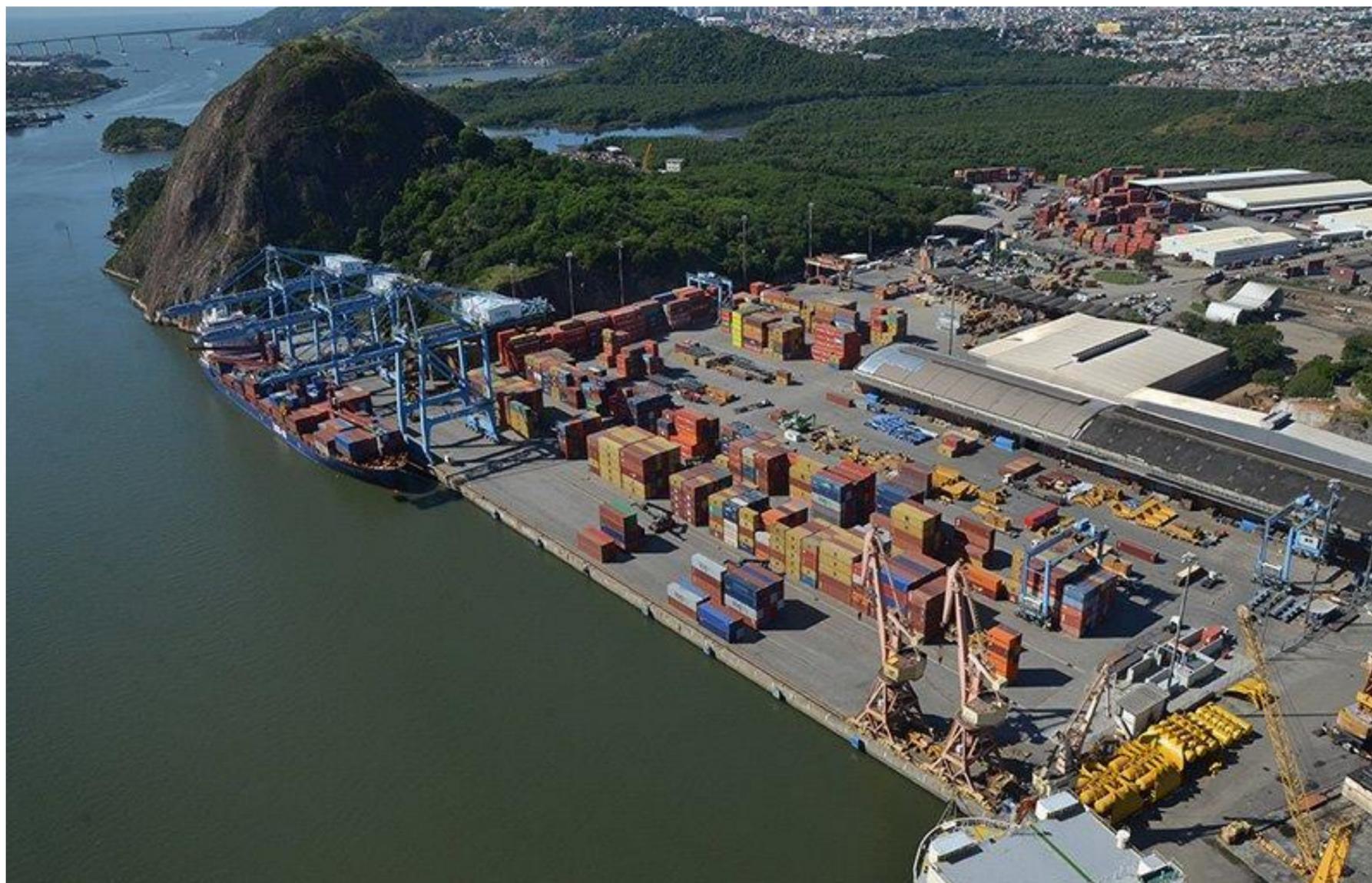
- O complexo portuário de Vitória é composto por vários **terminais operados por empresas privadas**.
- O **Cais Comercial** de Vitória movimenta materiais offshore, veículos, granito em blocos, cargas de projeto, máquinas e granéis minerais.
- Também em Vitória, a **Technip** fabrica e embarca tubos e produtos especiais para a indústria de exploração de petróleo no mar.
- A Companhia Portuária de Vila Velha - **CPVV** dá apoio às operações offshore de exploração e produção de petróleo.
- **Capuaba** movimenta fertilizantes, trigo, malte, escórias, granito, granéis líquidos e outras cargas.
- No **Paul Gusa** é embarcado principalmente ferro gusa e desembarcado combustível e no **Peiú** são movimentados fertilizantes e cargas gerais.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE VILA VELHA (TVV)



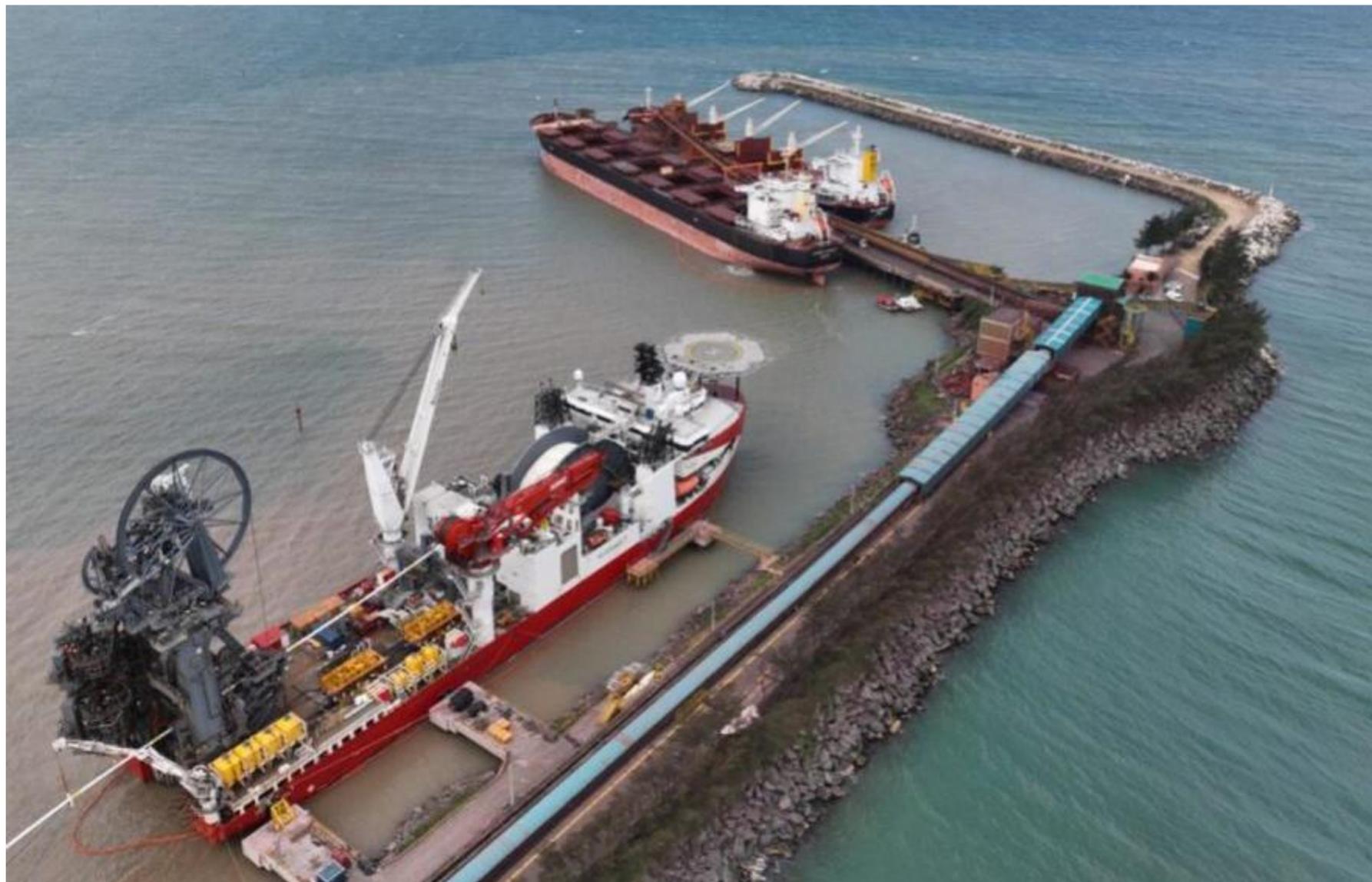
- Terminal Vila Velha (TVV) – terminal **especializado em contêineres** operado pela iniciativa privada (Log-In Internacional e Logística). É uma excelente alternativa para operações de importação e exportação de contêineres e carga geral, destacando-se como um dos mais produtivos terminais brasileiros nesse segmento.
- Movimentou, em 2023, segundo a empresa, **280 mil TEUs**, dos quais 220 mil por cabotagem, perfazendo uma média de peso de 14,8 toneladas por contêiner.
- Entre as cargas de maior tonelagem movimentada estão **rochas ornamentais** beneficiadas, **cafés**, **automóveis**, obras de cimento, tecidos, componentes eletrônicos, pimentas, **vinhos**, máquinas de terraplenagem, leites e outros produtos alimentícios.
- Movimentou ainda, segundo a empresa, **874 mil ton** de **carga geral**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM OPERAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## TERMINAL DE UBU



- Localizado em **Anchieta/ES**, o Porto de Ubu é operado pela **Samarco** Mineração S/A. Movimenta pelotas e finos de minérios de ferro, granéis sólidos e carga geral. Também é utilizado em operações de *supply boat* para indústria de petróleo.
- Movimentou no ano de 2023, segundo a empresa, **9.236 milhões** de toneladas, das quais 8,863 milhões de toneladas de pelotas de minério de ferro, 168.500 toneladas de finos de minério de ferro, 154.503 toneladas de petcoke e 49.979 toneladas de calcário.
- Tem **capacidade** para operar **33 milhões** de toneladas por ano em seus dois berços para navios Panamax, Handymax e **Capesizes**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM IMPLANTAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## IMETAME LOGÍSTICA PORTO



Porto situado em **Aracruz/ES**, 95 km ao Norte do Porto de Vitória. Em construção já adiantada, prevê:

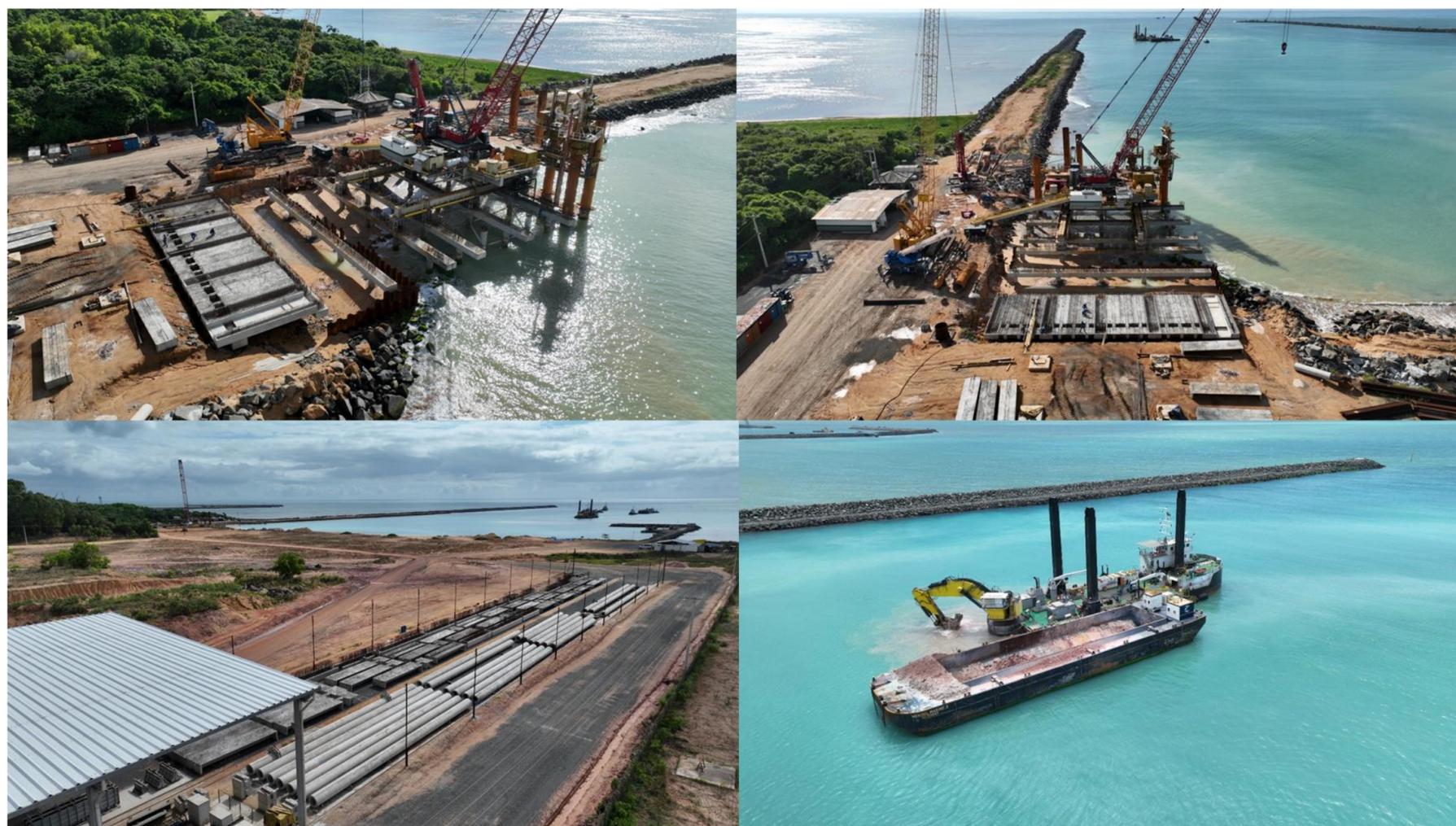
- Terminal de **contêineres** (1.100m de cais):
  - Até **3 navios Post Panamax de 16.000 TEUs**
  - **Capacidade: 1,6 Milhões de TEUs/ano**
- Terminal de **granéis líquidos**:
  - 3 dolphins conectados a 240.000m<sup>3</sup> de tanques de **navios Suezmax**
  - Expansão ship/ship VLCC (2ª fase)
  - Operação de Bunker
- **Terminal multiuso**:
  - No berço de 390 m, operações com **rochas ornamentais, aço e veículos**
  - No berço de 600 m, granel sólido: **grãos, fertilizantes** e minerais
- Investimento de **R\$ 1,7 bilhões** na primeira fase.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM IMPLANTAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## IMETAME LOGÍSTICA PORTO



- **Área total de 1 milhão de m<sup>2</sup>, canal de acesso com 19 m e berços com 17 m de profundidade**
- **Início de operação** programada para **2025**
- Zona de Processamento de Exportação (**ZPE**) nas imediações do porto com área disponível de **2,5 milhões de m<sup>2</sup>**
- **Capacidade total:**
  - **17,6 milhões de toneladas** de contêineres
  - **20 milhões de ton** de carga geral e grãos
  - **500 mil boe/dia** de transbordo de óleo
- Estágio das **obras em andamento:**
  - Mais de 1,8 milhões de m<sup>3</sup> dragados, com previsão de atingir 15 m em 2025.
  - Cantitraveler executando a instalação do píer de contêineres.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM IMPLANTAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## PORTO CENTRAL



- Localizado em **Presidente Kennedy**, a 161 km do Porto de Vitória. Prevê na sua 1 fase de implantação:

- **Área total** disponível de **20 milhões de m<sup>2</sup>**, canal de acesso e berços com **23,8** de profundidade

- Terminal de **granéis líquidos**:

- Capacidade de atendimento a **navios Valemax** para até **600 mil boe/dia**

- Terminal grãos:

- **Dois berços** para navios **Capesize** e
- **14 hectares** para armazéns e para instalações de recepção de caminhões e vagões
- Capacidade projetada: **12 milhões de ton/ano**

- Estágio do projeto:

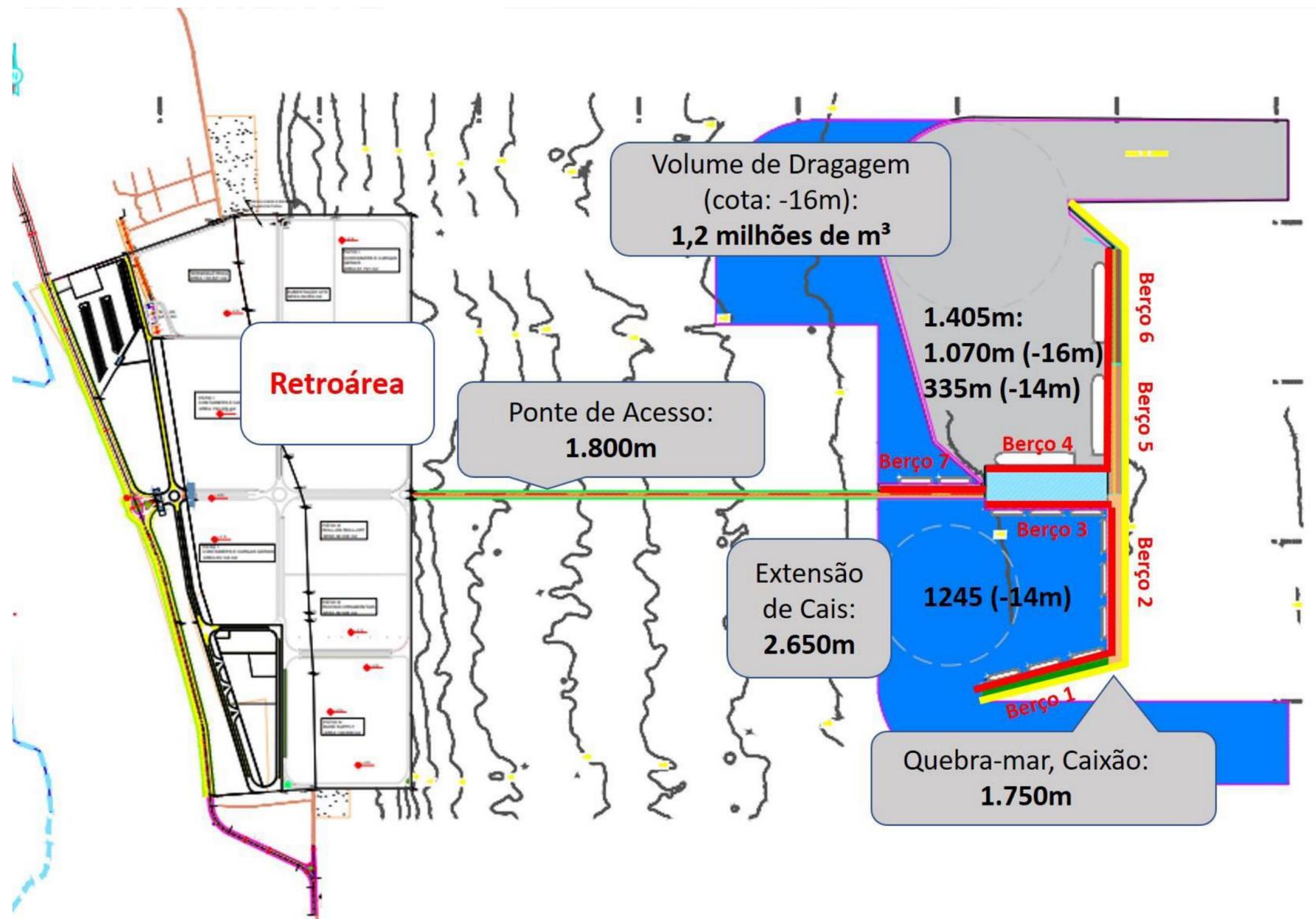
- Licença de implantação emitida com cumprimento de condicionantes em andamento
- **Funding em estruturação** para iniciar obras

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# PORTOS EM IMPLANTAÇÃO NO ESPÍRITO SANTO

## PETROCITY PORTO SÃO MATEUS



- Situado em São Mateus/ES, 200 km ao Norte do Porto de Vitória, o terminal *offshore* terá os berços no mar ligados a terra por uma ponte com 1,8 km.

- O projeto contempla:

- **7 berços** de atracação com até 16 m de calado
- 7 pátios para armazenamento de cargas com **837.370 m<sup>2</sup> área**.

- Projeta movimentar contêineres, rochas, aço, grãos e veículos, num total de **774.259 toneladas no 4º ano** e **1,1 milhões de TEU** no décimo ano de operação.

- Prevê **usina termelétrica de 1.884 MW** de potência e **terminal de regaseificação de GNL** (gás natural liquefeito) com consumo de **6,9 milhões de m<sup>3</sup>** de gás natural.

- Investimentos: **R\$ 4,6 bilhões no porto**, e **R\$ 6,8 bilhões na termelétrica**.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Acessos ferroviários

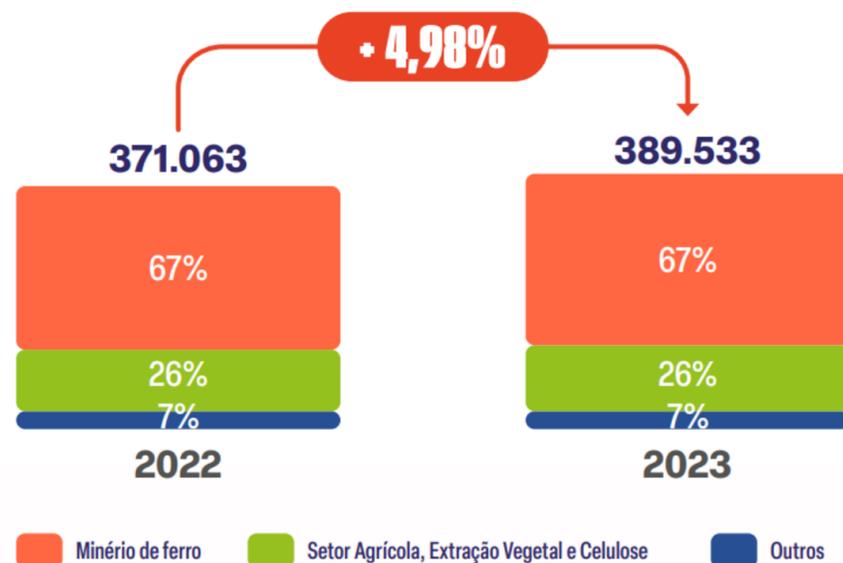
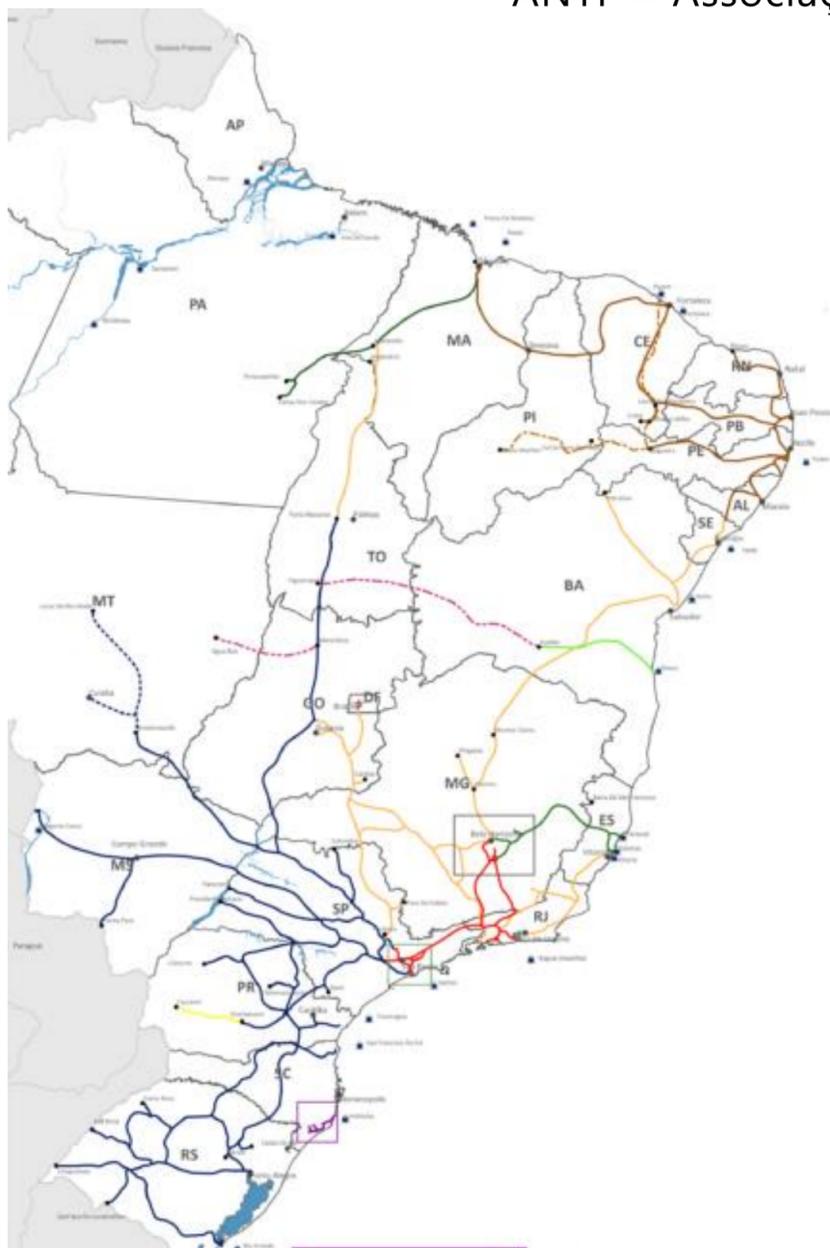


POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

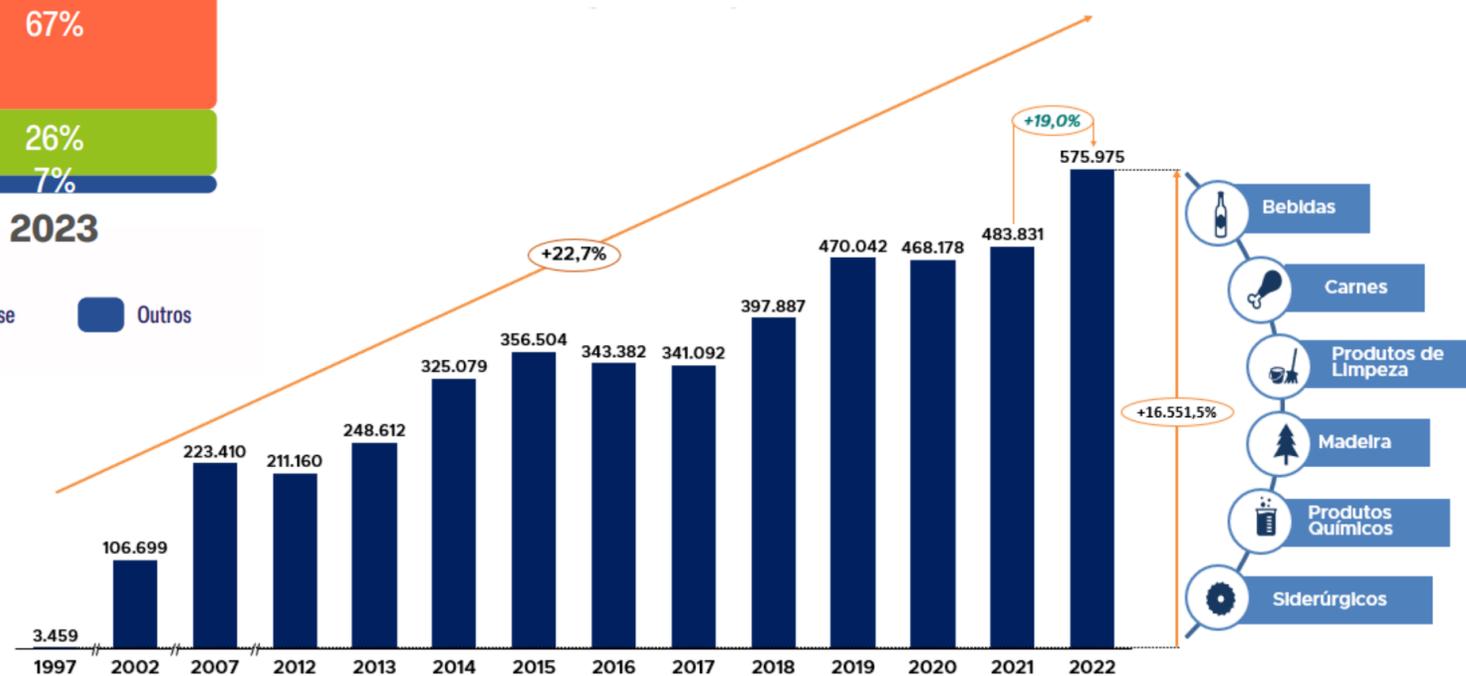
# MALHA E TRANSPORTE FERROVIÁRIO NO BRASIL

## TRANSPORTE EM 2023 (ANTF)

ANTF = Associação Nacional de Transportadores Ferroviários



## TRANSPORTE E CONTÊINERES



Nota: TEU twenty-foot equivalent unit. Quantidade transportada pelas ferrovias de contêineres de 20 e 40 pés, vazios e carregados.

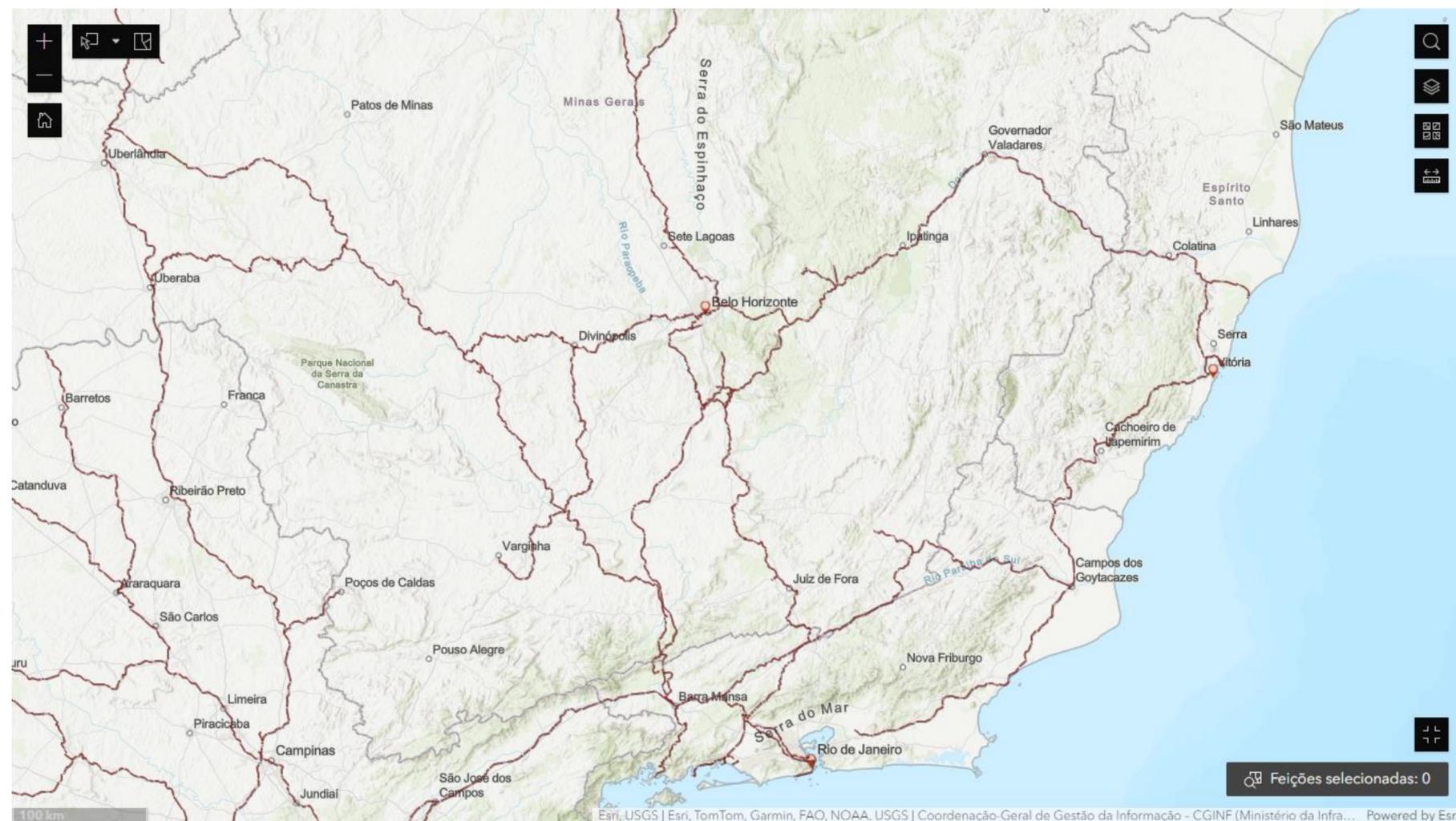
Obs.: Cada unidade de contêineres de 20 pés equivale a 1 TEU's e cada unidade de contêineres de 40 pés equivale a 2 TEU's.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# ACESSOS FERROVIÁRIOS PARA O ESPÍRITO SANTO EM OPERAÇÃO

## MALHA ATUAL FCA E EFVM



- As malhas da Ferrovia Centro Atlântica (**FCA**) e da Estrada de Ferro Vitória a Minas (**EFVM**) conectam os complexos portuários de **Vitória, Tubarão e Barra do Riacho** a regiões exportadoras de Minas Gerais e do Cerrado.
- Dentre os novos projetos, a **malha atual acessa o Porto Imetame** apenas.
- O **Imetame** Porto Aracruz **demandará 37,6 milhões** de toneladas de transporte de carga.
- Portanto, a **FCA precisa ser recapitada** a oferecer um volume maior de transporte para atendimento a essa demanda.
- Porto Central e Petrocity não têm acesso a essa malha.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## RAMAL ANCHIETA EFVM E EF 118

### RAMAL ANCHIETA (DE SANTA LEOPOLDINA ATÉ ANCHIETA)

- Ramal com aproximadamente **80 km até Anchieta** e 20 m de acesso ao Porto de Ubu
- Cronograma da Vale prevê:
  - Licenciamento e desapropriações em 2 anos;
  - Cinco anos de obras para conclusão.



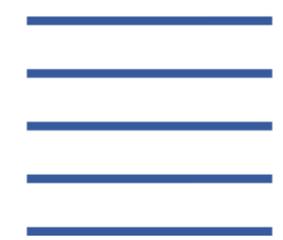
### EF 118

- Vale entrega projeto básico do trecho de Anchieta até divisa ES/RJ) em junho de 2024; são **87 km de extensão**;
- Em discussão com o governo federal a formatação para implantação;
- Ainda a definir traçado e forma de implantação da divisa ES/RJ ao Rio de Janeiro:
  - Porto Central ao Porto do Açu = 73 km
  - Porto do Açu ao Rio de Janeiro = 251 km



**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



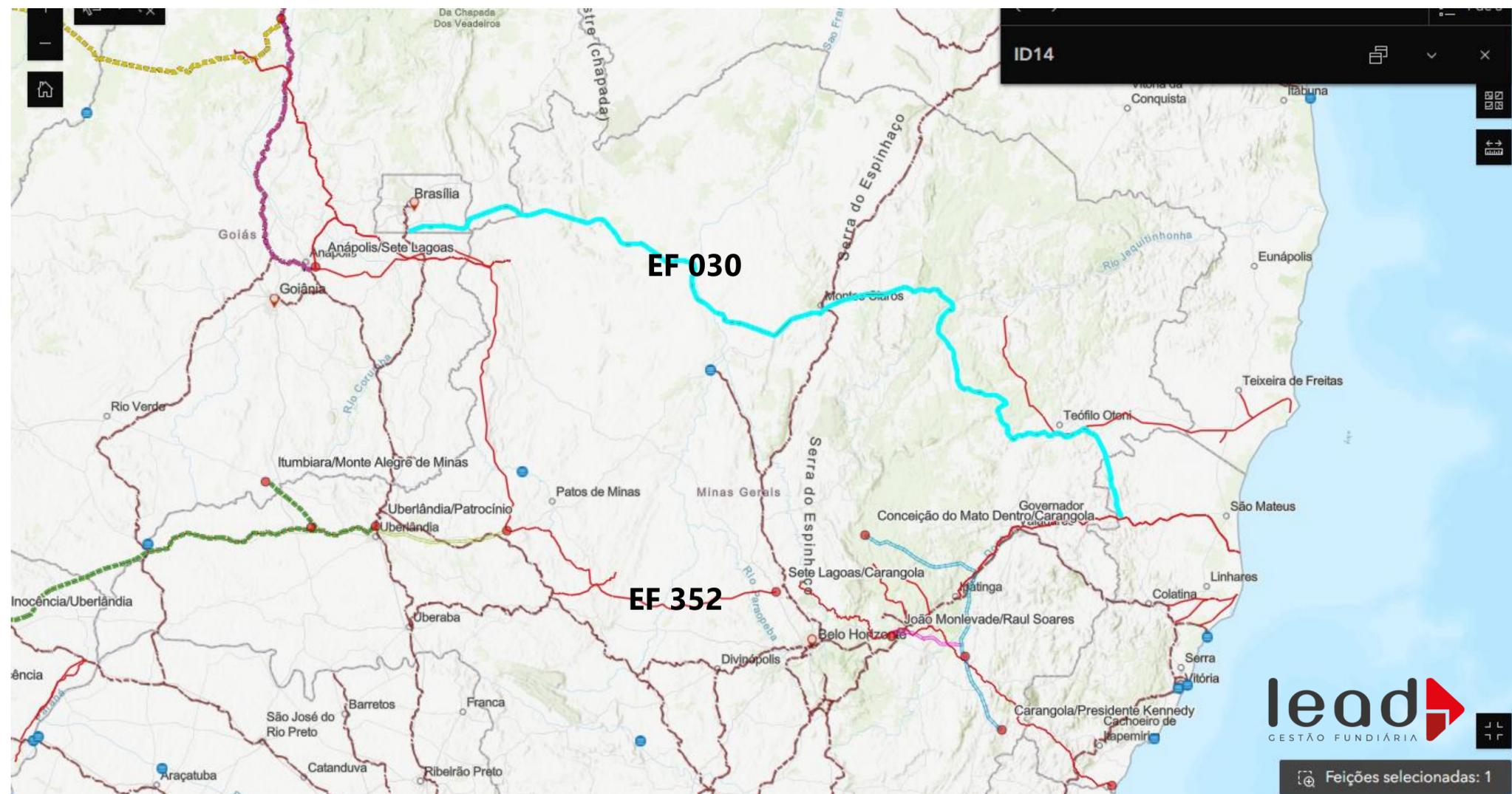
# Rotas alternativas projetadas



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# ACESSOS FERROVIÁRIOS PARA O ESPÍRITO SANTO AUTORIZADOS

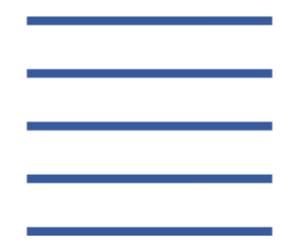
## ROTAS PROJETADAS POR MACRO (EF 352) E PETROCITY (EF 030)



- O **Sudeste** pode **recuperar protagonismo** através de nova capacidade portuária e de transporte.
- O **Porto da Imetame** e outros projetos **precisam de maior capacidade de transporte** agora e no futuro.
- A **EF 352** poderá se conectar com a malha central em bitola larga, e também a **Ferrovia JK (EF 030)** da Petrocity, e redirecionar ao ES parte da grande carga do agro e da mineração do país.
- O **acréscimo de capacidade** de transporte ferroviário precisa contemplar o **transporte de contêineres**, onde viaja a carga de maior valor agregado da indústria.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

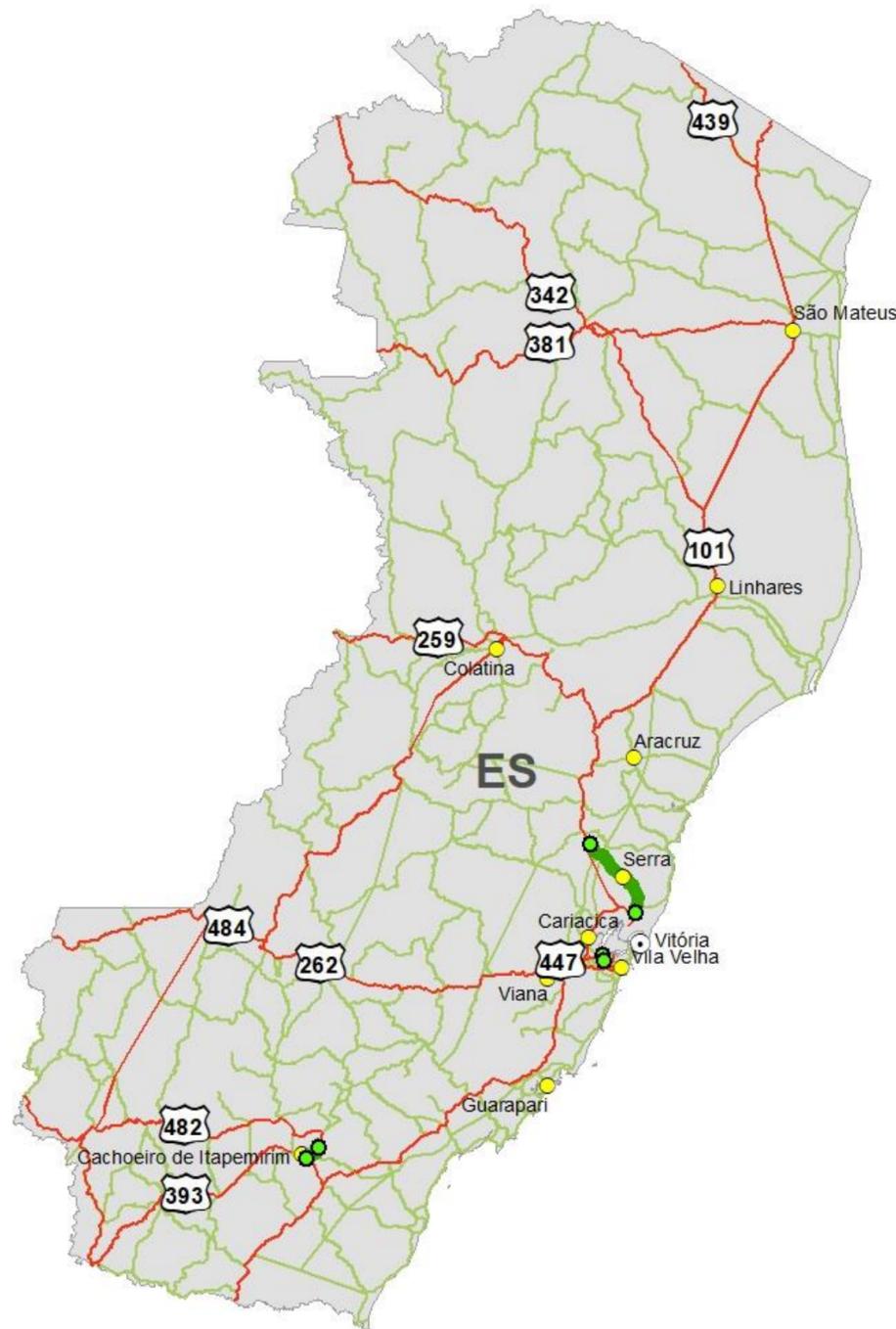


# Rodovias federais

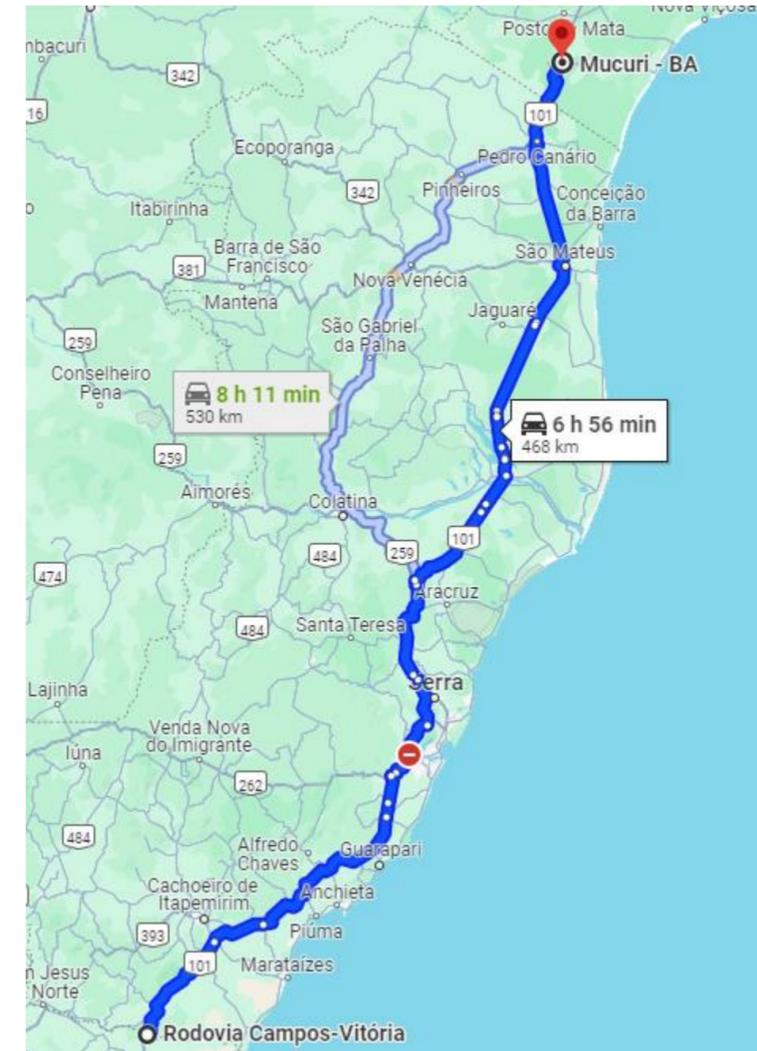


POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL NO ESPÍRITO SANTO



- São de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (**DNIT**) trechos das **BR 259, 262, 342, 381, 393, 439, 447, 482 e 484.**
- A **BR 101** está sob responsabilidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres (**ANTT**).
  - O contrato de concessão foi renegociado e a proposta de adequação está em **análise no TCU** – Tribunal de Contas da União.
- Deverão ser **duplicados mais 170 quilômetros da rodovia**, além dos trechos já entregues.
- Mais **40 km de terceiras faixas** no Norte do Espírito Santo e 51 km dos contornos de Linhares, Ibirajuba e Fundão.
- Completando a duplicação de **Cachoeiro de Itapemirim a João Neiva.**
- Serão cerca de **R\$ 2 bilhões** de novos investimentos.



**FINDES**

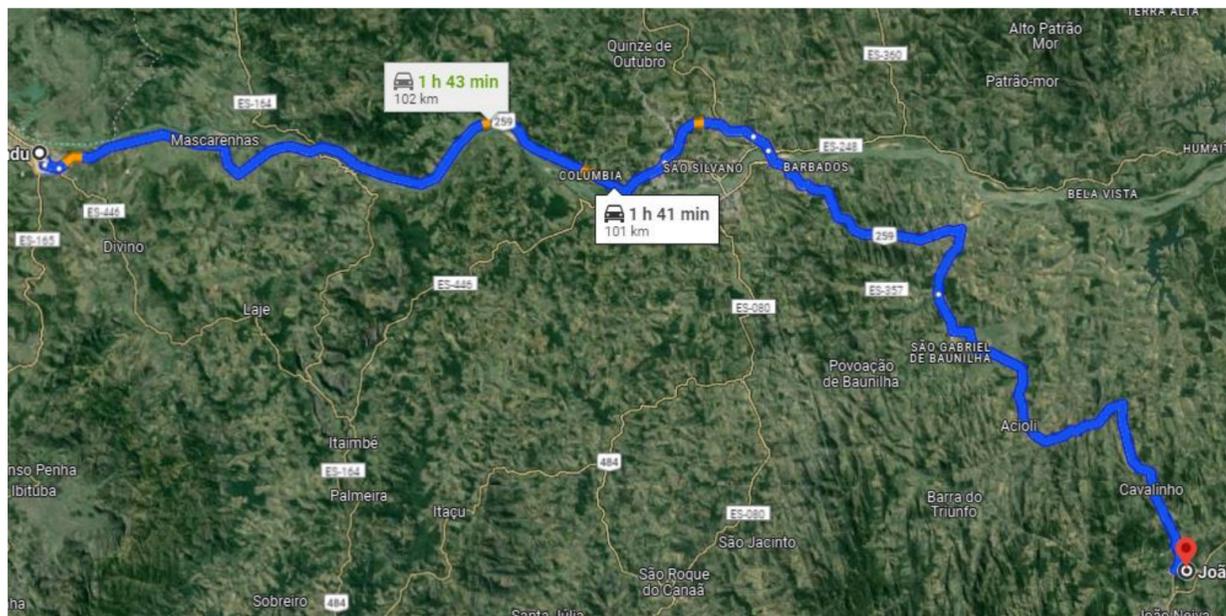
POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# OBRAS E PROJETOS DA MALHA FEDERAL



## BR 262 – TRECHO CAPIXABA

- Importância:
  - escoamento da produção agropecuária e industrial de grande região de ES e MG para os portos capixabas
  - intenso tráfego de turistas no sentido da praia e para a Região Serrana
  - acesso dos hortifrutigranjeiros aos mercados da capital
- **Em elaboração projetos básicos** de engenharia para **duplicação de rodovia** e restauração da pista existente no trecho capixaba e
- **Elaboração de EIA/RIMA**. Previsão de Término: 10/01/2026.
- Dnit analisa **novo projeto para o trecho entre Viana e Marechal Floriano** (figura)



## BR 259 – TRECHO DE BAIXO GUANDU A JOÃO NEIVA

- Importância:
  - escoamento das produções de mineração de rochas ornamentais, confecções, e agroindustrial de Colatina e região
  - comercio e intercâmbio de de serviços de saúde e educação com Valadares, o maior centro regional do leste mineiro
- Em análise pelo Dnit projeto executivo elaborado para adequação de capacidade com **duplicação de João Neiva a Colatina** numa extensão de **106 km**.
- Em estudo as condições para realização das obras: custo, prazos e modelo de implantação (recursos públicos ou PPP)



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## OBRAS E PROJETOS DA MALHA FEDERAL

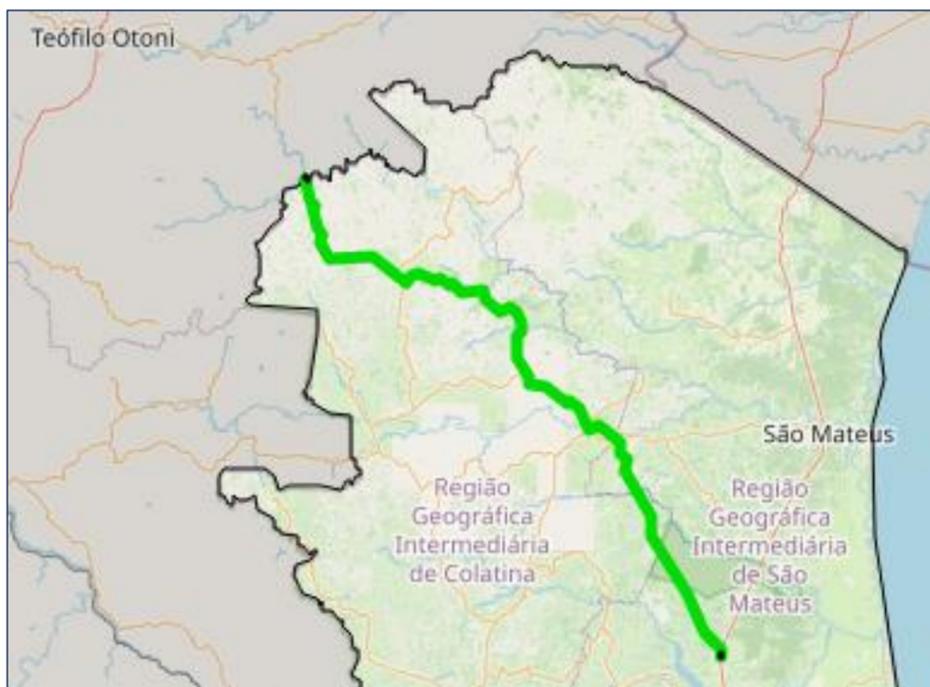


### BR 447

- Importância:
  - trecho é um **corredor logístico** com 4,33 km interligando as BR-262 e BR-101 para o **porto de Capuaba**.
  - obras vão retirar das vias urbanas de Cariacica, Vila Velha e Viana o tráfego pesado de caminhões que se destinam ao porto, melhorando o escoamento de mercadorias.
- Objeto do contrato em execução: elaboração dos projetos básico e executivo e **execução das obras de implantação e pavimentação**, incluindo obras de arte especiais.
- Contratada: CONSÓRCIO CONTRACTOR – IGUATEMI. Valor do Contrato: R\$ 231.761.500,70 (PI + R).
- **Percentual Executado (PI): 64,88%** até mar/2024.
- Previsão de Término: 31/12/2024.

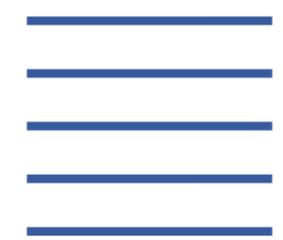
### BR 342 – TRECHO SOORETAMA À DIVISA ES/MG

- Importância:
  - A BR-342 vai de Carinhanha, no sudoeste da Bahia, a Sooretama, no Espírito Santo.
  - Desempenha papel crucial na interligação regional e no desenvolvimento das áreas no **eixo entre Teófilo Otoni e Linhares**.
  - Possui alguns segmentos asfaltados, mas também vários trechos não pavimentados ou não implantados.
- O Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (**EVTEA**) **foi concluído**.
- Superintendência regional prepara contratação do projeto de engenharia no segundo semestre.



**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Rodovias estaduais



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# OBRAS DA MALHA ESTADUAL – DER



## RESUMO INVESTIMENTO EM OBRAS EM IMPLANTAÇÃO E REABILITAÇÃO

STATUS	Nº DE OBRAS	EXTENSÃO (km)	INVESTIMENTO (R\$ MILHÕES)
Em Licitação	22	212	1.305
A Iniciar	11	96	256
Em Execução	56	873	2.920
Paralisadas	5	63	168
<b>TOTAL</b>	<b>147</b>	<b>1.830</b>	<b>8.430</b>

- **56 obras em execução, 873 km de extensão.** Prazos de entrega até **fevereiro de 2028.** Preço médio de R\$ 3,8 milhões/km.
- Obras em andamento totalizam a PI, **R\$ 2,9 bilhões em investimentos.**
- **Percentual de execução total é de 27%.**
- Obras a iniciar com previsão de início até julho/2024.
- Obras paralisadas: 5, no valor a PI de R\$ 66 milhões.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

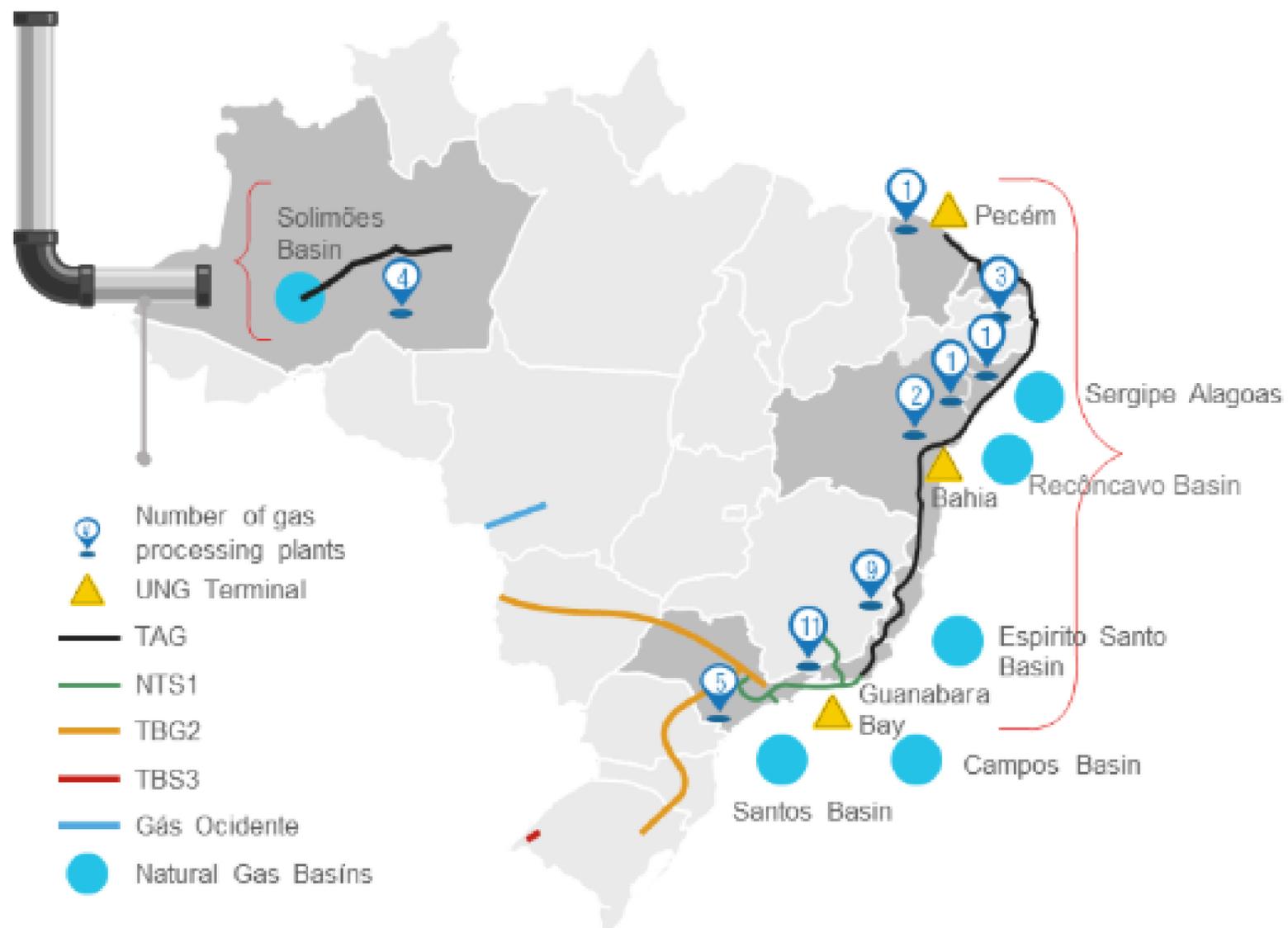


# Dutovias



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# MALHA DUTOVIÁRIA NO ESPÍRITO SANTO



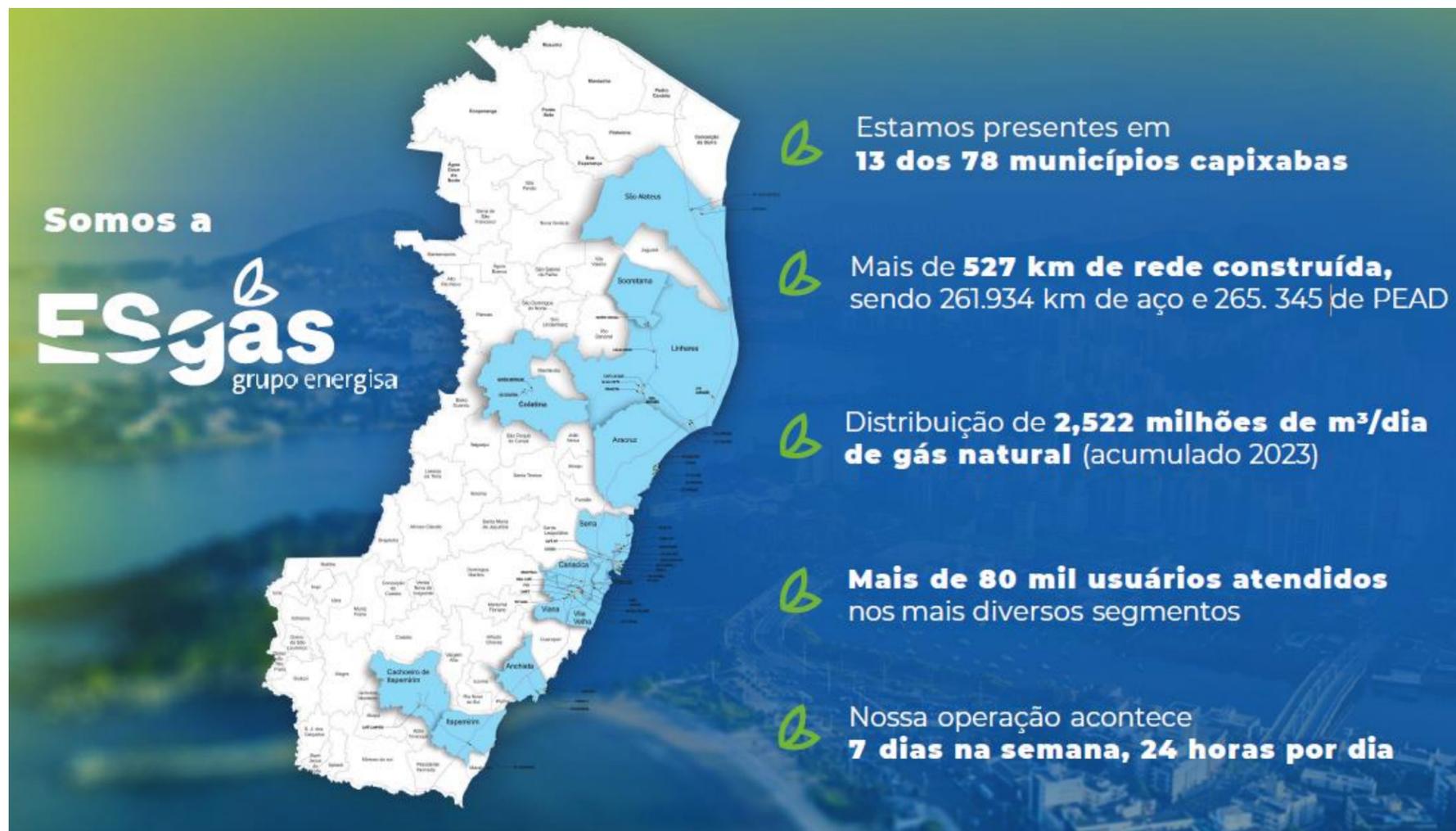
## TAG

- Opera **4.500 km de gasodutos** de alta pressão, dos quais 500 km no Espírito Santo.
- Possui **2 estações de compressão** no estado (Piúma e Aracruz).
- E 11 pontos de entrega em conexão com a distribuidora ES GAS.
- Plano de Investimento de **R\$ 5,2 Bi** para o período de **2024-2028**, dentre eles a instalação da estação de compressão de **Itajuípe** na Bahia.
- Eleva a capacidade de escoamento do Gascac de **9,4 para 12,4 milhões de m<sup>3</sup> por dia**.
- O Gascac tem 954 km e liga a **Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas** (Linhares/ES) à Estação de Distribuição de Gás (EDG) de **Catu/BA**.
- A redução do gargalo nesse trecho da malha disponibilizará mais gás do pré-sal para os consumidores.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# MALHA DUTOVIÁRIA NO ESPÍRITO SANTO



- Projeto Guarapari, 14º município atendido pela distribuidora, gerará 100 empregos diretos e mais de 300 indiretos.
- Nos planos também a **ampliação do consumo de GNV** (gás natural veicular) e apoio à produção de biometano.

## ES GAS

- Antecipação de investimentos para R\$ 100 milhões em 2024.
- Mais 58 km de rede de distribuição.
- Mais 12.700 clientes ligados, totalizando 95 mil clientes atendidos.





# ≡ Aeropostos



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## AEROPORTOS DO ES NO PAN

CÓDIGO OACI	MUNICÍPIO	NOME DO AEROPORTO
SNKI	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM
SNCX	COLATINA	COLATINA
SNBG	BAIXO GUANDU	BAIXO GUANDU - AIMORÉS
SNGA	GUARAPARI	GUARAPARI
SNLN	LINHARES	MUNICIPAL DE LINHARES
NULL	PONTO BELO	AEROPORTO PRÉ-PLANEJADO
SNMX	SÃO MATEUS	SÃO MATEUS
NULL	NOVA VENÉCIA	-
SBVT	VITÓRIA	EURICO DE AGUIAR SALLES

- As concessões são outra forma de inversões e os aeroportos de Linhares e Cachoeiro de Itapemirim podem ter sua concessão conjunta estudada. As melhorias nos demais aeroportos podem ser feitas através de convênios entre prefeituras, estado e Ministério de Portos e Aeroportos.
- O **Aeroporto de Guarapari** é dotado de pista asfaltada com 1.190 m de comprimento por 30 m de largura e tem operação diurna e noturna por aproximação visual. Já teve operação de voos comerciais. Deverá ser reaparelhado e ter reformado o terminal de passageiros e reaparelhado o aeroporto, através de convênio entre prefeitura e Ministério de Portos e Aeroportos.
- **Aeroporto de Baixo Guandu** tem pista asfaltada com 1.200 m de comprimento por 30 m de largura e operação diurna por aproximação visual. Deverá ter reformado e ampliado o terminal de passageiros e eliminadas condições insatisfatórias de manutenção e segurança de voo.
- O **Aeródromo de Ecoporanga** deve ter ampliados a largura e o comprimento e asfaltada a pista de 960 m x 42 m com revestimento de terra. É construído terminal de passageiros.
- O **Aeródromo de Nova Venécia**: deve ter ampliada a largura de 10 m da pista que tem comprimento de 1.200 m em revestimento asfáltico e construído terminal de passageiros para sua homologação.

- O Espírito Santo tem **9 aeroportos** incluídos no **Plano Aeroviário Nacional (PAN)**, que estuda **demandas origem/destino** e potenciais de **migração** para o transporte aéreo **caso haja a oferta** do serviço.
- Aeroportos de médio a pequeno porte necessitam de subsídios aos custos operacionais.
- O **Fundo Nacional da Aviação Civil – FNAC** é uma fonte de recursos para o desenvolvimento do sistema nacional de aviação civil.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

# AEROPORTO INTERNACIONAL DE VITORIA



Zurich Airport  
Brasil

Sítio Aeroportuário

**5.220.885 m<sup>2</sup>**

Desenvolvimento Imobiliário

**849.087 m<sup>2</sup>**

(49% Ocupação Estimada)

**Operações Esperadas**

- Hospital
- Centro de Convenções
- Centro Comercial e de Serviços
- Sede de Empresas
- Hotéis
- Centro Gastronômico
- Residenciais
- Instituto de Longa Permanência
- Sport Center...

Zurich Airport  
Brasil

## Aeroporto Eurico de Aguiar Salles ou Aeroporto de Goiabeiras

- Tem capacidade de receber **8,4 milhões de passageiros** por ano
- Terminal com área construída de **29,5 mil m<sup>2</sup>**
- Possui duas pistas com **2.058 m** e **1.750 m** de comprimento e pátio de aeronaves com **58,1 mil m<sup>2</sup>**



- Administrado pela Zurich Airport Brasil desde janeiro de 2020
- Tem ousado plano de expansão de negócios
- Ocupa posição de destaque no ranking dos melhores aeroportos do país

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## MELHORIAS EM AEROPORTOS

### AEROPORTO DE LINHARES



**Novo aeroporto** iniciou operações com **voos para Belo Horizonte** em dezembro de 2023. **Pista de 1.860 m** tem capacidade para receber **jatos comerciais**.

- Deverá atender a **demandas de cargas** (perecíveis, p.ex.) e passageiros com **mais voos**.
- Administrado pela Infraero, **poderá ser concedido** à iniciativa privada.



**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## MELHORIAS EM AEROPORTOS

### AEROPORTO DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM



Governo/ES contratou obras de **reforma e ampliação**:

- Investimento de **R\$ 76.525.641,92**;
- **Ampliação do pátio de aeronaves e do terminal de passageiros** destinado à aviação executiva;
- **Construção de novo terminal para a aviação comercial**;
- Prazo de execução de 24 meses.

O Espírito Santo é um grande importador de aeronaves e essa **melhoria pode criar uma base de nacionalização de aviões e helicópteros**, além de atender ao turismo, empresários e público em geral da região.

**FINDES**

POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.



# Pra fechar

- ✓ O Observatório da **Indústria** prevê um total de investimentos de **R\$ 81,7 bilhões** em 316 projetos mapeados.
- ✓ **DER** investe **R\$ 8,5 bilhões** em 4 anos.
- ✓ ANTT estima em **R\$ 2,0 bilhões** o investimento na **BR 101**.
- ✓ O **Imetame** Porto Aracruz investe **R\$ 1,7 bilhões** e **opera em 2025**.
- ✓ O Espírito Santo tem **estabilidade fiscal continuada**.
- ✓ E **crece acima dos índices nacionais**.



POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

## DADOS COLETADOS

### FONTES

- Os dados apresentados foram coletados dos sites das agências reguladoras nacionais.
- Ou fornecidos diretamente pelas próprias empresas.
- Fotos gentilmente cedidas também pelas empresas operadoras das instalações.
- Os textos foram elaborados também a partir de dados fornecidos pelo Dnit e pelo DER.
- Trabalho elaborado pelo Conselho de Infraestrutura e Energia da Federação das Indústrias do Estado do Espírito Santo (Coinfra/Findes):
  - Gustavo Peters Barbosa – Presidente do Conselho
  - Romeu Rodrigues – Mestre em Engenharia de Produção, Consultor e especialista do Conselho





POR VOCÊ. PELA INDÚSTRIA. PELO ESPÍRITO SANTO.

