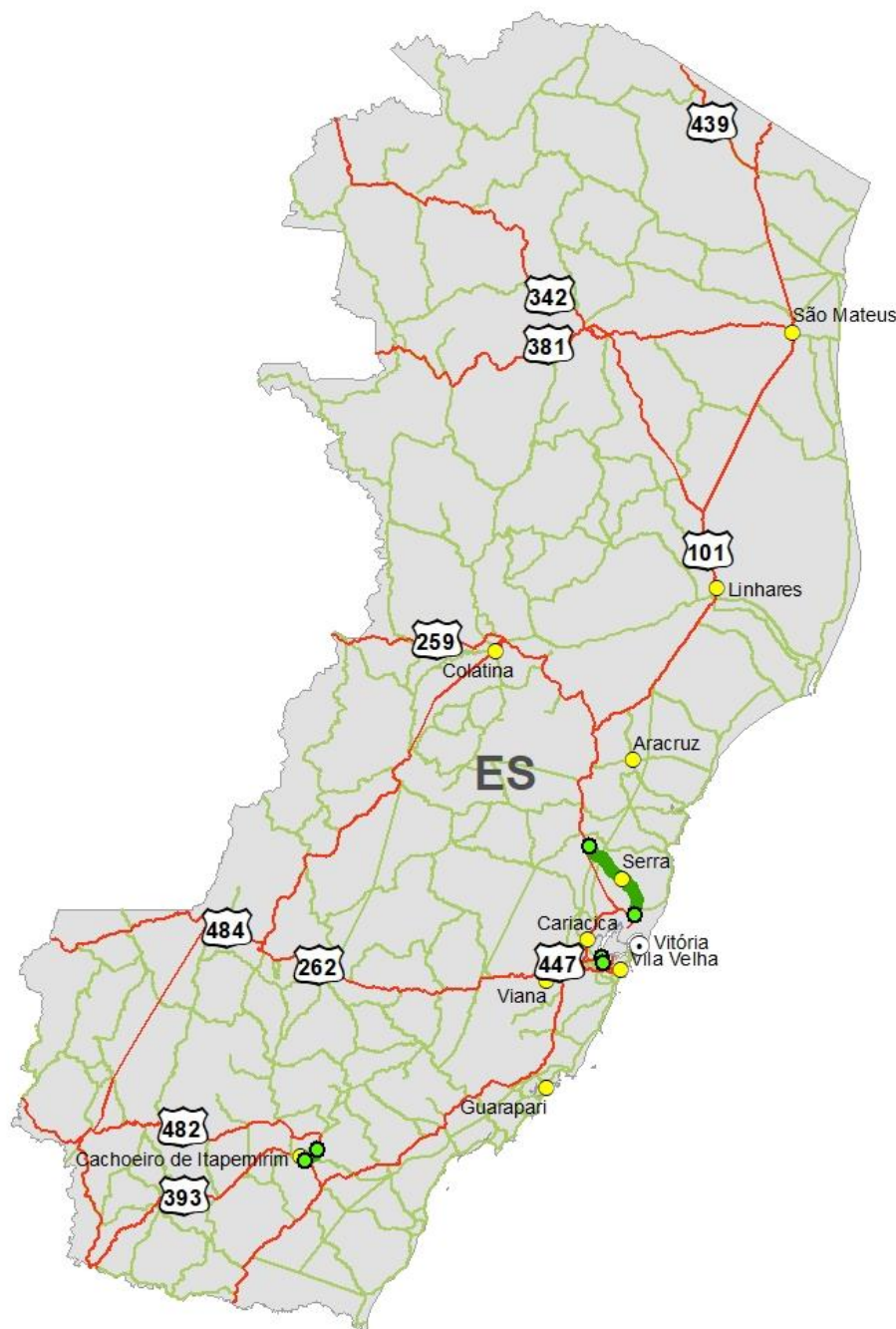




RODOVIAS FEDERAIS NO ES – ESTUDOS E OBRA DO DNIT

INTRODUÇÃO

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), através de sua Superintendência Regional no Espírito Santo, cuida da manutenção e das melhorias de nove rodovias federais no estado. São trechos das BR 259, 262, 342, 381, 393, 439, 447, 482 e 484. Apenas a fiscalização da concessão da BR 101 não está em sua alçada, ficando a cargo da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).



OBRA

A seguir destacamos dados de alguns estudos e obra em andamento, lembrando que recentemente foi entregue o Contorno do Mestre Álvaro, uma obra muito importante para a região metropolitana da capital.

BR 447

Objeto: elaboração dos projetos básico e executivo e execução das obras de implantação e pavimentação, incluindo obras de arte especiais na Rodovia BR-447/ES. Extensão: 4,33 km. Contrato: TT-1061/2014. Empresa: CONSÓRCIO CONTRACTOR – IGUATEMI. Valor do Contrato: R\$ 231.761.500,70 (PI + R). Valor Executado: R\$ 135.306.217,77 (PI + R). Percentual Executado (PI): 64,88% até mar/2024. Início das Obras: 28/12/2018. Previsão de Término: 31/12/2024.

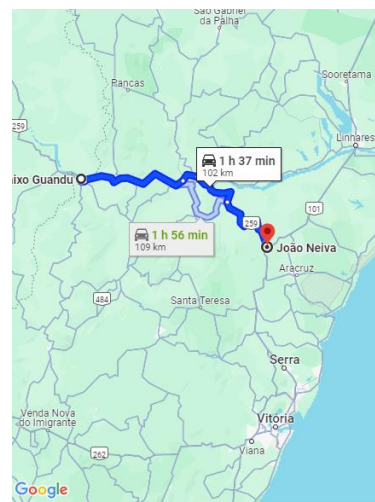
Importância: esse trecho da BR-447 é um corredor logístico com 4,33 km interligando as BR-262 e BR-101 com o porto de Capuaba. O objetivo da obra é retirar das vias urbanas de Cariacica, Vila Velha e Viana o tráfego pesado de caminhões que se destinam ao porto, melhorando o escoamento de mercadorias.



PROJETO DE ENGENHARIA

BR 259 – TRECHO DE BAIXO GUANDU A JOÃO NEIVA

Objeto: elaboração do projeto executivo de adequação de capacidade com duplicação de João Neiva a Colatina. Extensão: 106 km. Contrato: 17.00657/2021. Empresa: Estratégica Eng. Ltda. Valor do Contrato: R\$ 5.084.283,46 (PI+R). Valor Executado: R\$ 395.690,49 (PI+R). Percentual Executado (PI): 7,78% até março. Início: 01/12/2021. Previsão de Término: 26/11/2024.



Os projetos foram entregues e estão em análise pelo Dnit, que somente autoriza o pagamento após a aceitação. Daí aparecer com execução de apenas 7,8%. Os estudos deverão indicar as condições sob as quais as obras devem se desenvolver, ou seja, deverão ficar claros: que obras serão efetivamente executadas, além do valor e do prazo de execução estimados.

Assim será possível defender formas de avanço em defesa de recursos que tornem possível efetivamente executar a implantação em prazo razoável.

Importância: Pela BR 259 fluem as produções de mineração de rochas ornamentais, confecções, e agroindustrial de Colatina e região, além do comércio com Valadares, o maior centro regional do leste mineiro. Ambas as cidades sendo importantes centros de serviços de saúde e educação e concentrando grande fluxo de pessoas e cargas em direção aos portos e ao litoral capixaba. A melhoria nessa estrada permitirá maior velocidade média, menor custo de transporte e menor número de acidentes.

ESTUDOS DE VIABILIDADE

O Dnit está elaborando, por meio de contratos com empresas especializadas, os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) das BR 262, 482, 484 e 393. Também os da BR 342 estão em desenvolvimento. Seguem alguns detalhes.

BR 262

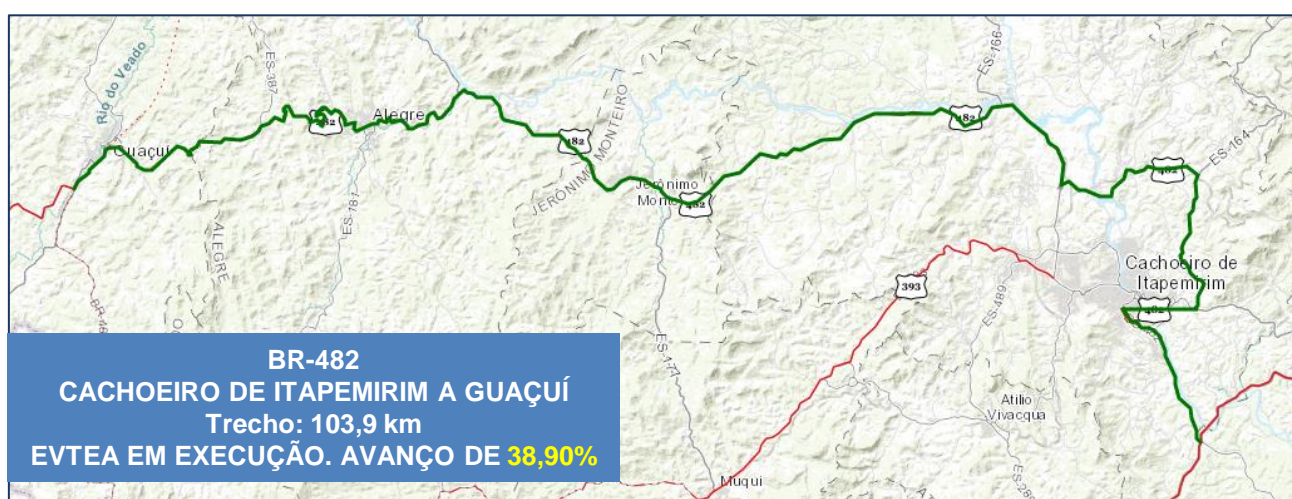
Objeto: elaboração dos projetos básicos de engenharia para adequação de capacidade com duplicação de rodovia e restauração da pista existente da BR-262/ES, do km 15,9 (Entr. BR-101 B) ao km 196,5 (Div. ES/MG), e Elaboração de Estudo de Impacto Ambiental(EIA/RIMA); Contrato: 17.00308/2023; Contratada: Consórcio Pedra Azul; Valor do Contrato: R\$ 23.871.927,06 (PI + R); Valor Executado: R\$ 422.144,78 (PI + R) - até março/2024; Percentual Executado (PI): 1,77% - até março/2024; Início do Contrato: 10/07/2023; Previsão de Término: 10/01/2026; Término da Vigência do Contrato: 10/07/2026.

Importância: No Espírito Santo, a BR 262 tem papel fundamental no escoamento da produção agropecuária, além de grande tráfego de turistas tanto no sentido da praia quanto no da Região Serrana. Através dela, boa parte do café exportado pelo ES e pela região de Manhauçu chega aos portos capixabas. O mesmo acontece com hortifrutigranjeiros que suprem os supermercados da capital. Entretanto, a rodovia é considerada das mais perigosas do país, devido a seu relevo fortemente ondulado e montanhoso e às medições de fluxo de tráfego indicando que em vários

momentos ela opera acima de sua capacidade e oferece nível de serviço em que o fluxo é instável e é exigida concentração extremamente alta do motorista. Em muitos pontos, as manobras de mudança de faixas para ultrapassagem só são possíveis quando forçadas. O conforto e a conveniência são péssimos. E o percentual de acidentes nessa estrada causados pela deficiência estrutural se iguala ao daqueles causados por ingestão de álcool. Daí a urgência de se buscar a adequação da capacidade dessa rodovia para o momento atual e para o futuro.

BR 482 – TRECHO ENTRE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM E GUAÇUÍ

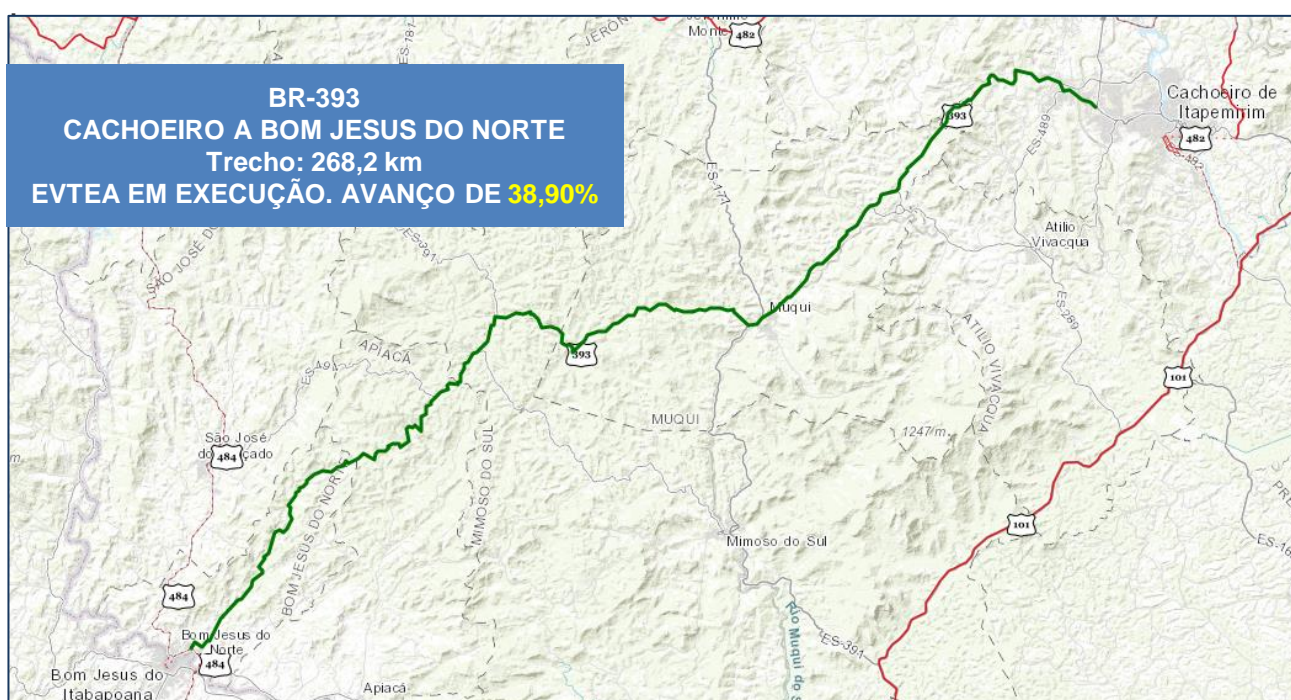
Objeto: Elaboração de EVTEA para implantação, pavimentação e/ou adequação da capacidade do entroncamento com a BR-101 (Saфра) ao entroncamento com a BR-484. Extensão Total: 109,3 km. Contrato 00119/2022. Empresa: Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. – PROSUL. Valor do Contrato: R\$ 42.858.009,60 (PI+R). Valor Executado: R\$ 16.671.042,68 (PI+R). Percentual Executado (PI): 38,90% até mar/2024. Início do Contrato: 28/04/2022. Previsão de Término: 04/10/2026.



Importância: A melhoria dessa rodovia no trecho Guaçuí-Saфра é crucial para o desenvolvimento sustentável da região. O trecho é estratégico para a logística de transporte de cargas na região que é conhecida principalmente por sua produção agrícola diversificada, incluindo café, milho, feijão, soja, frutas e hortaliças.

BR 393 – TRECHO DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM A BOM JESUS DO NORTE

Objeto: elaboração de EVTEA para implantação, pavimentação e/ou adequação da capacidade do entroncamento com a BR-484 a Bom Jesus do Norte. Extensão Total: 75,0 km. Contrato 00119/2022. Empresa: Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. – PROSUL. Valor do Contrato: R\$ 42.858.009,60 (PI+R). Valor Executado: R\$ 16.671.042,68 (PI+R). Percentual Executado (PI): 38,90% até mar/2024. Início do Contrato: 28/04/2022. Previsão de Término: 04/10/2026.



Importância: A região atendida pela BR-393 é conhecida por sua produção agrícola, como café, frutas, hortaliças e outros produtos. Essa rodovia também facilita o acesso a indústrias locais e regionais. E conecta Cachoeiro e Bom Jesus sem a necessidade de passar pela BR 101, fortalecendo o conceito de malha rodoviária no estado. Em resumo, esse trecho da BR-393 é muito importante para o comércio e a conectividade entre cidades da região, fomentando seu desenvolvimento econômico.

BR 484 – TRECHO ENTRE COLATINA E BOM JESUS DO NORTE

Objeto: Elaboração de EVTEA para implantação, pavimentação e/ou adequação da capacidade do trecho. Extensão Total: 268,2 km. Contrato 00119/2022. Empresa: Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. – PROSUL. Valor do Contrato: R\$ 42.858.009,60 (PI+R). Valor Executado: R\$ 16.671.042,68 (PI+R). Percentual Executado (PI): 38,90% até mar/2024. Início do Contrato: 28/04/2022. Previsão de Término: 04/10/2026. São quatro segmentos:

- 1) Entr ES-080 - Entr ES-165/264(a) (Afonso Cláudio) (km 8 ao km 111,8)
- 2) Entr ES-264(b) - Entr BR-262(a) (km 116,8 ao km 149,3)
- 3) Entr BR-262(b)/ES-181 - Entr BR-482(a) (Guaçuí) (km 167,9 ao km 250,3)
- 4) Entr BR-482(b) - Entr BR-393(a) (km 253,4 ao km 302,9)

Importância: A região atendida pela BR-484 no Espírito Santo é conhecida por sua produção agrícola e industrial. A rodovia é fundamental para o transporte desses produtos. Essa rodovia também conecta cidades importantes sem a necessidade de passar pela BR 101, fortalecendo mais uma vez o conceito de malha rodoviária no estado.

A seguir, mapa com os trechos da BR 484 em estudo.



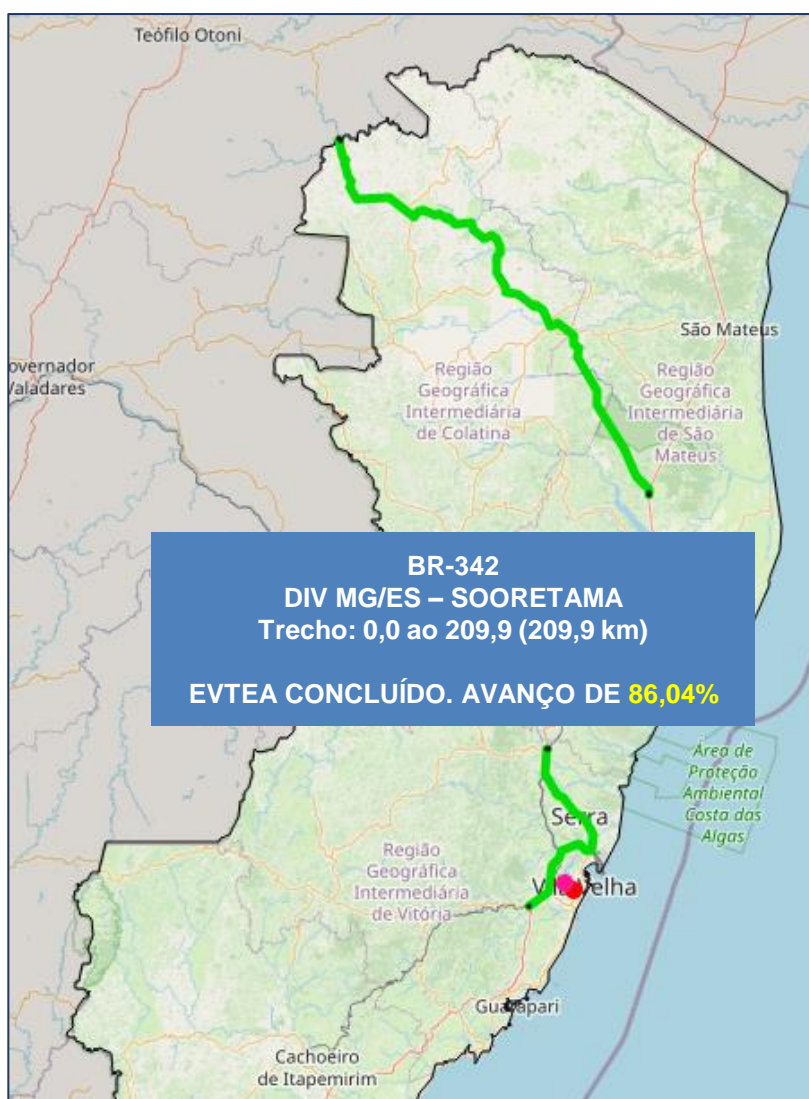
BR 342 – TRECHO SOORETAMA À DIVISA ES/MG

Objeto: Estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental (EVTEA). Contrato Nacional - abrange várias rodovias do Brasil. Extensão: 209,9 km. Contratada: Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. – PROSUL Contrato: PP-940/2014-00. Valor do Contrato: R\$ 68.773.418,02 (PI + R). Valor Executado: R\$ 16.671.042,68 (PI + R). Percentual Executado (PI): 86,04%. Início do Contrato: 03/11/2014. Término: 31/10/2022. Contrato Encerrado: 31/03/2024. Termo de Aceitação de Estudo de Viabilidade: Nº 38 - 2022/COAV/CGPLAN(SEI12730593).

O EVTEA foi concluído e a superintendência regional está agora na fase interna de preparar a contratação do projeto de engenharia. Previsão de contratar no próximo semestre.

Importância: A BR-342 é uma rodovia federal diagonal que conecta Carinhanha, no sudoeste da Bahia, a Sooretama, no Espírito Santo, passando pelo nordeste de Minas Gerais. Ela ainda possui vários trechos não pavimentados ou não implantados, mas também conta com alguns segmentos asfaltados.

Apesar dos desafios atuais, a BR-342 desempenha um papel crucial na interligação regional e no desenvolvimento das áreas por onde se estende. Sua importância transcende ao estado atual da infraestrutura, sendo vital para impulsionar



nar a mobilidade e fomentar o crescimento, principalmente no eixo entre Teófilo Otoni e Linhares. O planejamento de obras de melhoria futura nessa rodovia é elemento essencial para melhorar a infraestrutura de transporte e a mobilidade na região. O traçado originalmente idealizado para essa rodovia contém um trecho que passa dentro da Reserva Biológica de Sooretama, que obviamente deverá ser desviado.

POSICIONAMENTO

O Coinfra apoia o trabalho profissional e técnico que vem sendo executado no estado pelo Dnit, através de sua superintendência regional. Entende que é necessário conhecer quais as melhorias precisam ser feitas, em que prazo é possível realizá-las e quais as verbas necessárias para sua execução. Só assim será possível fazer uma defesa que possibilite a alocação de verbas suficientes para que essas adequações sejam implementadas. Ou apontar formas de parcerias público privadas que permitam acelerar a implantação das soluções necessárias. E deixa de antemão um alerta à Bancada Federal Capixaba de que o estado precisa de recursos do governo federal para capacitar e manter as rodovias de sua responsabilidade no estado, em volume compatível com os serviços e obras demandados.

Romeu Rodrigues

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

Gustavo Peters Barbosa

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra