



MELHORIA DA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA NO ESPÍRITO SANTO – OBRAS DO DER-ES

I. INTRODUÇÃO

O Diretor Executivo do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Neomar Pezzin Jr, participou de reunião do Conselho de Infraestrutura (Coinfra) recentemente e forneceu informações sobre um conjunto de obras de logística do modal rodoviário.

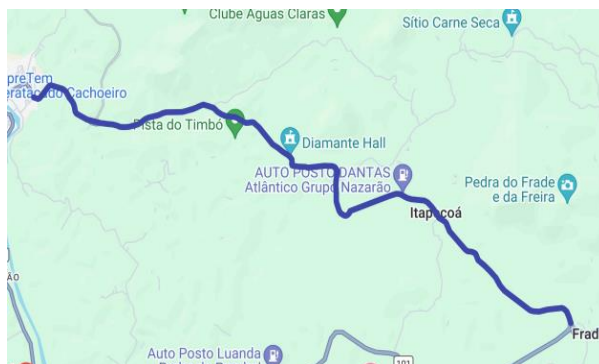
São em sua maioria obras de implantação, recuperação e/ou duplicação de rodovias, mas incluem também obras de arte especiais (pontes e viadutos). Além disso, uma inovadora modalidade de contratação está permitindo ao órgão contratar a recuperação funcional e a conserva de trechos rodoviários por um período de até 5 anos. Isso garante a continuidade dos serviços de manutenção, propiciando, por exemplo, tampar imediatamente aqueles buracos que costumam brotar após as chuvas.

Importante também destacar a eficiência do órgão, demonstrada num índice de 5,7% do valor das obras paralisadas em relação ao valor das obras em execução. Pois, segundo o painel do Tribunal de Contas da União (TCU), com data base de abril/2023, os ministérios e autarquias do governo federal tinham um total de 21.005 obras contratadas, das quais 8.603, isto é, 41%, paralisadas. E de um investimento total de R\$ 113,7 bilhões, o correspondente a 32,2 bilhões se encontrava paralisado, um percentual de **28%**. Chama a atenção ainda nos dados do TCU que o setor de infraestrutura e mobilidade urbana é o vice-campeão de obras paralisadas no país.

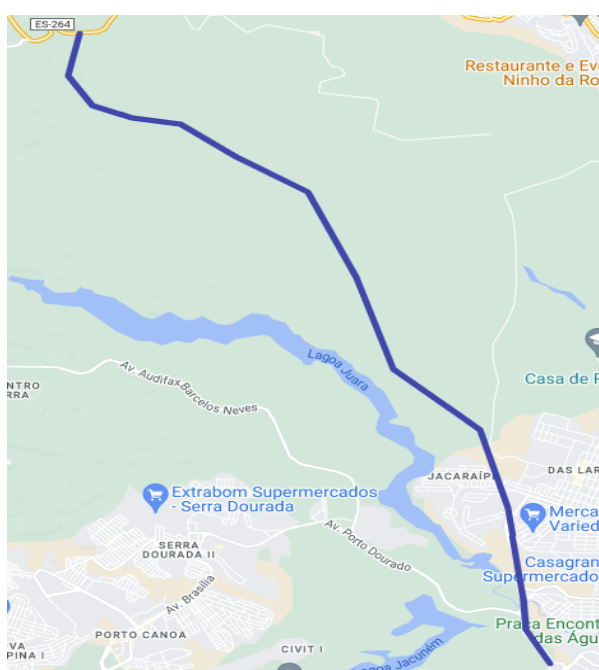
II. OBRAS EM DESTAQUE

Destacam-se aqui algumas obras que ilustram o trabalho do DER-ES. Algumas se referem a acessos a portos e instalações de alta concentração de serviços, com grande demanda de carga e de mobilidade de mão de obra.

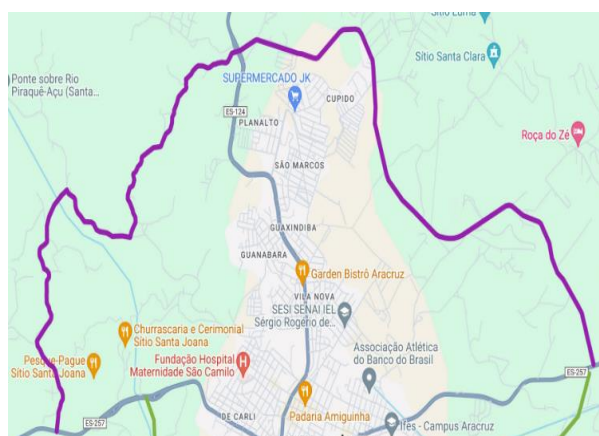
A reabilitação e a duplicação de 12,9 km na ES 488, entre o entroncamento na BR 101 (Frade) e Cachoeiro de Itapemirim se encontra em execução, com previsão de conclusão em outubro de 2026, num investimento de R\$ 183.681.654,31.



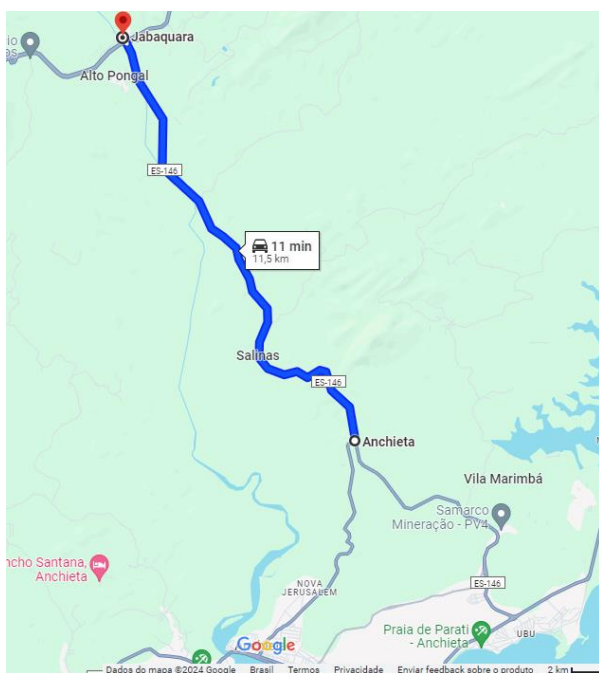
Também em execução a reabilitação com duplicação de 8,5 km da Av. Minas Gerais em Nova Almeida (ES 115), com previsão de conclusão em dezembro de 2024, num investimento de R\$ 108.797.615,64. De grande importância, devido ao grande fluxo diário de pessoas e cargas de/para Barra do Riacho, onde se encontram, além do porto, as indústrias Suzano, Imetame e o Estaleiro Jurong.



Dentre as obras a iniciar, destaca-se o Contorno Rodoviário Norte de Aracruz, de 7,2 km, visando a facilitar o acesso aos Portos Imetame e Barra do Riacho. Prevista entrega em janeiro de 2026, com investimento de R\$ 48.196.973,95. O Contorno Sul, de 19,9 Km, tem contratação prevista em maio.



Está prestes a iniciar a recuperação funcional com conserva por desempenho na ES 146, nos municípios de Marechal Floriano, Alfredo Chaves e Anchieta. São 61,39 Km com contrato de conservação até janeiro de 2028, com investimento de R\$ 94.449.655,51. Esse modelo de contratação significa um avanço no sentido de uma parceria público privada que se vislumbra trazendo agilidade e continuidade na manutenção da rodovia.



III. INVESTIMENTOS NOS PRÓXIMOS ANOS

Num horizonte de 5 anos, o DER-ES planeja investir um total de R\$ 8.429.595.367,61 (**8,4 bilhões** de reais) na infraestrutura logística rodoviária do estado. São 247 obras que preveem restauração, implantação de novos trechos ou pavimentação asfáltica, e até mesmo duplicações, num total de **1.820 km** de rodovias no estado. Isso significa melhorar **28%** dos cerca de 6.500 km de estradas estaduais.

A tabela a seguir apresenta um resumo dos investimentos segundo o status de sua implantação planejada.

Registra-se também que o DER-ES disponibilizou mapa interativo no seu site com os trechos e as informações sobre as obras, como mostra o anexo deste informe.

RESUMO INVESTIMENTO EM OBRAS EM IMPLANTAÇÃO E REABILITAÇÃO			
Status	Quantidade	Total Extensão (Km)	Total do Investimento (PI)
A Licitar	51	586,59	R\$ 3.781.698.725,21
Em Licitação	22	211,64	R\$ 1.304.597.347,33
A Iniciar	11	95,57	R\$ 255.583.075,81
Em Execução	56	873,15	R\$ 2.919.900.398,49
Paralisadas	5	62,59	R\$ 167.815.820,77
TOTAL	147	1829,54	R\$ 8.429.595.367,61

Fonte: DER-ES

IV. CONCLUSÃO

O Coinfra entende que o trabalho que vem sendo desenvolvido pelo DER-ES pode ser tomado como uma referência em termos nacionais e prima pela visão de melhoria contínua da infraestrutura logística rodoviária do estado.

Por outro lado, o órgão tem procurado trabalhar integrado, em parceria e ouvindo o setor produtivo, atentando para suas necessidades.

Essas premissas estão permitindo um avanço visível na malha rodoviária do estado e contribui para que a indústria capixaba seja mais competitiva e reverta sua produtividade e eficiência em benefícios para toda a sociedade. Além de contribuir para a segurança dos usuários e a melhoria na mobilidade das pessoas.

V. REFERÊNCIAS

TCU, 2023. Acompanhamento do Obras Paralisadas.
<<https://paineis.tcu.gov.br/pub/?workspaceId=8bfbd0cc-f2cd-4e1c-8cde-6abfdffea6a8&reportId=013930b6-b989-41c3-bf00-085dc65109de>>.

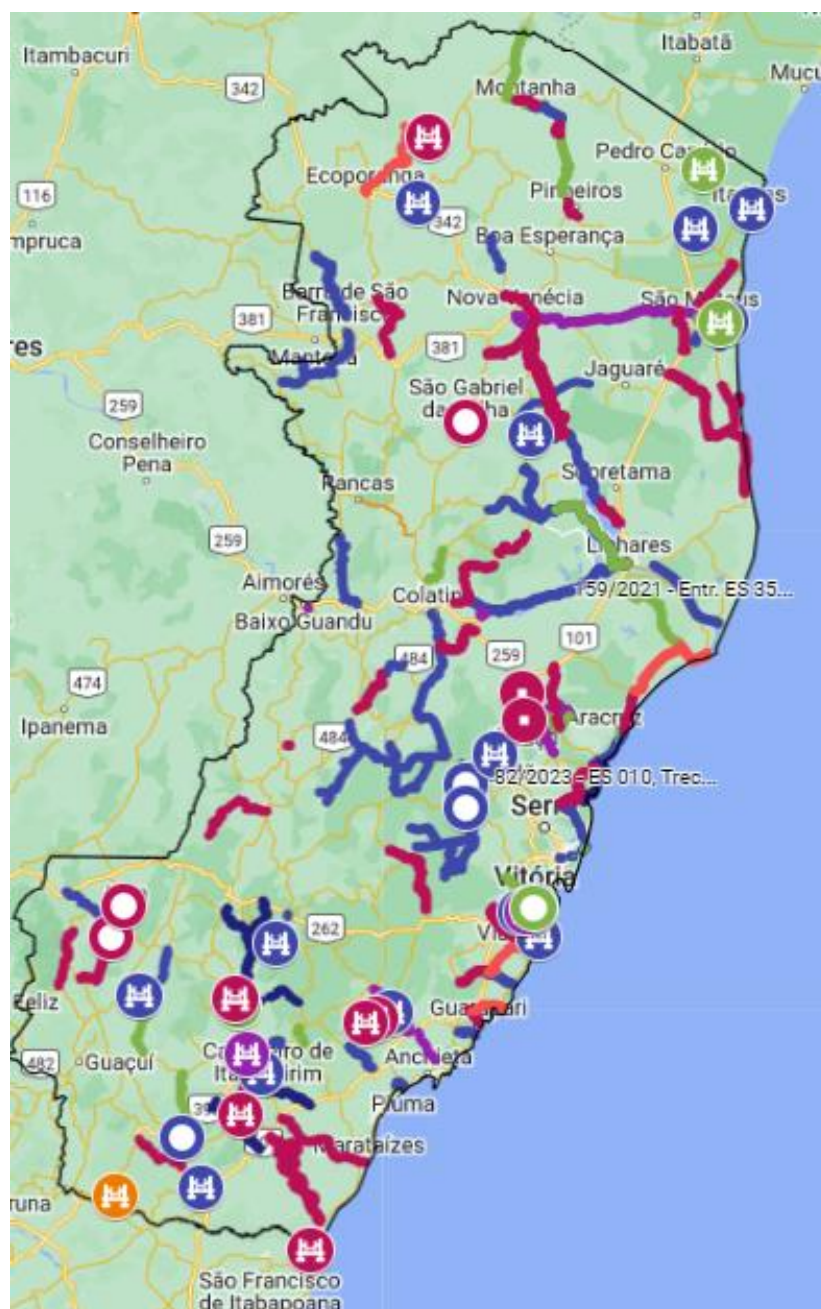
Romeu Rodrigues

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

Gustavo Peters Barbosa

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia – Coinfra

VI. ANEXO – MAPA DE OBRAS DO DER-ES



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1zi-lq3mek8195H0ptToMFDODoGxLqBk&ll=-19.515728983062072%2C-41.05709630428092&z=8>.