

COINFRA Infraestrutura e Energia

Informe estratégico



OBRAS DO DER-ES E ESTUDOS DO DNIT PARA RODOVIAS NO SUL DO ESPÍRITO SANTO

I. INTRODUÇÃO

O DER-ES forneceu, a pedido do Coinfra, informações sobre obras em execução, a iniciar e a licitar, relativas à região Sul do Estado. São obras rodoviárias perfazendo o montante de **R\$ 317.839.109,00** de investimentos.

De outro lado, o Dnit contratou estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental de trechos capixabas das BRs 393, 482 e 484. Alguns detalhes são mostrados a seguir.

II. OBRAS DO DER-ES EM EXECUÇÃO

O DER destaca 17 obras em execução na região Sul, perfazendo investimentos de cerca de **R\$ 309 milhões**. Outras nove (9) estão para serem iniciadas com investimentos previstos de R\$ 7,5 milhões.

A tabela a seguir traz a descrição dessas obras.

III. ESTUDOS DO DNIT

O Dnit está elaborando, por meio do Contrato PP-119/2022, firmado com a empresa Prosul – Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda., o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) das **BRs 482, 484 e 393** no Espírito Santo (a BR 259 já tem estudos em andamento).

Os estudos de viabilidade são instrumentos de planejamento e de priorização de investimentos na infraestrutura federal sob responsabilidade do Dnit, que buscam compor uma carteira preliminar de projetos potencialmente viáveis e obter um conhecimento mais aprofundado das características dos usuários e das condições das vias estudadas.

COINFRA Infraestrutura e Energia

Informe estratégico

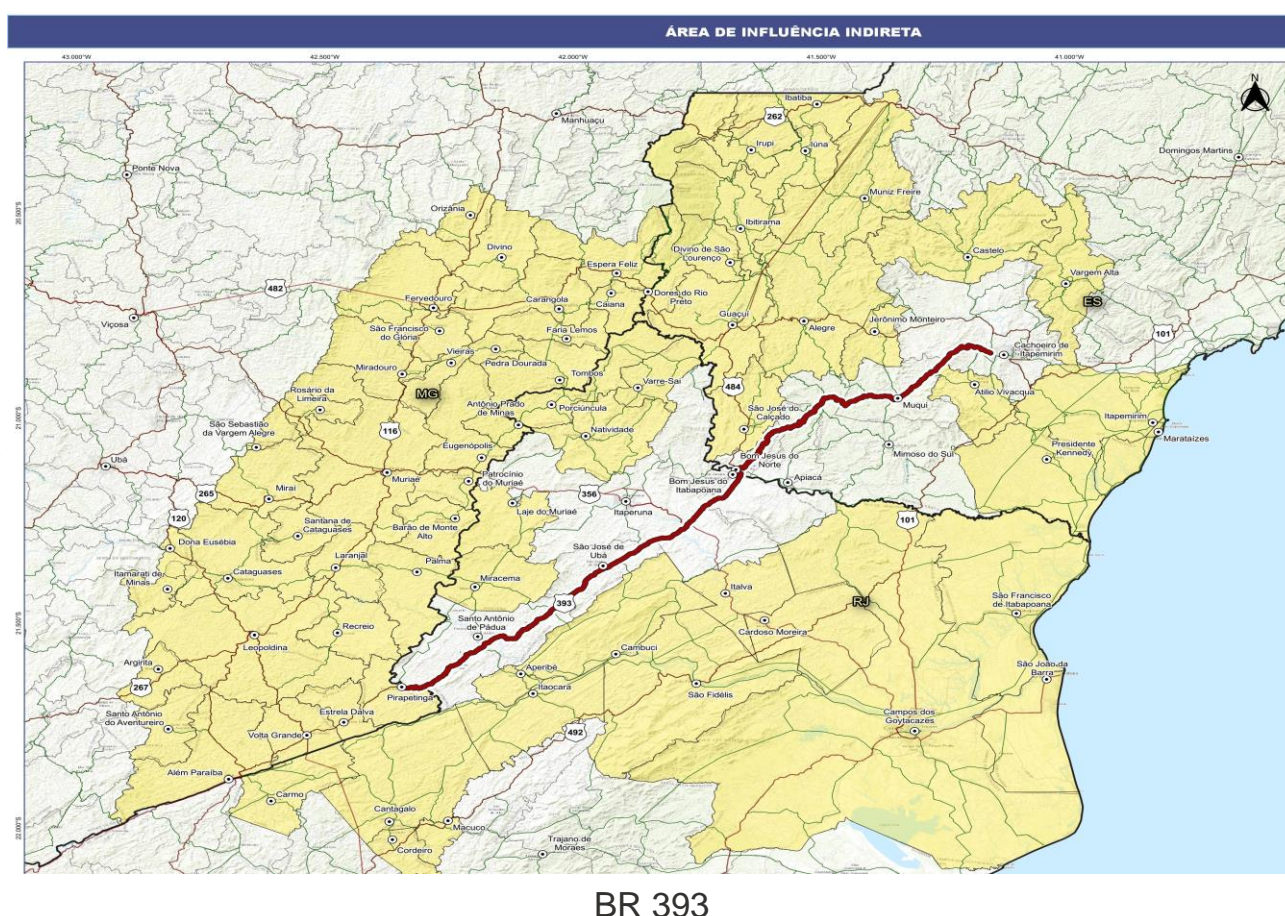


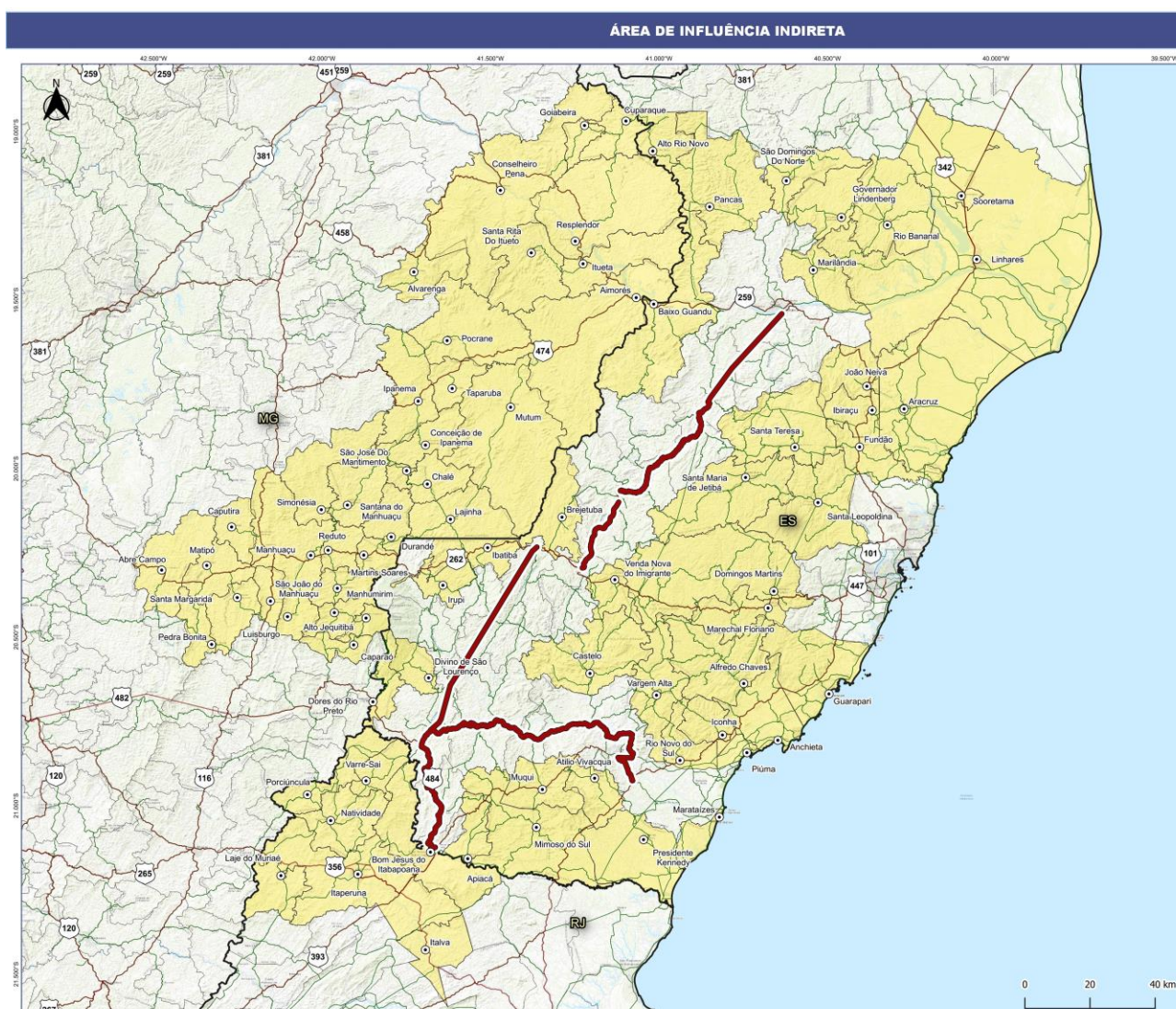
OBJETO RESUMIDO	TIPO DE INTERVENÇÃO	RODOVIA	EXTENSÃO (Km)	MUNICÍPIO	VALOR CONTRATUAL (R\$ a PI)
OBRAS EM EXECUÇÃO					
ES 379, - Subtrecho 1: Entr. BR-262 - Irupi - subtrecho 2: Irupi - Entr. ES 185 (Iúna)	Implantação	ES 379	23,90	IRUPI	87.206.774
ES 475, Fazenda Prata - São José de Fruteiras	Pavimentação	ES 475	13,88	CASTELO	37.598.031
ES 165, Castelo - Morro Vênus	Implantação Pavimentação	ES 165	17,52	CASTELO	37.133.511
ES 181, Placa - Anutiba - Muniz Freire; subtrecho 1: Muniz Freire - Anutiba	Implantação Reabilitação	ES 181	19,94	ALEGRE MUNIZ FREIRE	32.725.614
Rodovia ES 181 (Placa - Anutiba - Muniz Freire); subtrecho 2: Anutiba - Placa (Entr. BR 482)	Implantação Reabilitação	ES 181	18,40	ALEGRE	25.336.698
ES 475, Fazenda da Prata - Monte Pio	Pavimentação	ES 475		CASTELO	20.166.660
ES 165, Conceição do Castelo – Entr. BR 262	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 165	5,00	CONCEIÇÃO DO CASTELO	14.300.261
ES 375, trecho: Entr. Acesso para Campinho - Entr. BR 101 (A) Iconha, subtrecho: Entr. BR 101 - trecho: Iconha - Bom Destino	Implantação Pavimentação Reabilitação	ES 375	4,82	ICONHA	13.928.874
Av. Jones dos Santos Neves - Cachoeiro de Itapemirim	Implantação Reabilitação	-	2,73	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	10.924.555
ES 486, Contorno de Itaoca Pedra, trecho Gironda - Itaoca; implantação: Gironda - Entr. ES 166 (p/ Coutinho) com extensão de 2,791 km; reabilitação: Gironda - Itaóca com extensão de 0,691km.	Implantação Pavimentação Reabilitação	ES 486	3,48	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	9.199.920
ES 165, Castelo-Muniz Freire (7 Pontes)	OAE	ES 165	0,08	CASTELO	6.705.578
ES 177, trecho: Jerônimo Monteiro – Muqui, segmento: km 14, na região conhecida como “Serra da Aliança”	Estabilização de Encosta	ES 177	0,20	JERÔNIMO MONTEIRO/MUQUI	5.427.602
Ponte sobre o Córrego do Caxixe (Forno Grande)	OAE	-	0,015	CASTELO	2.775.683
Ponte sobre o Rio Itapemirim na Rodovia ES 488, trecho Entr.ES-482 (M. Grande) – Entr. ES-164 (Sta. Rosa) – Contorno de Cachoeiro	OAE	ES 488	0,140	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	1.855.336
Ponte Pedra Roxa	OAE	ES 190	0,030	IBITIRAMA	1.584.132
Construção de Obras de Arte Especial (Ponte Comunidade Cambucá), no município de Dores do Rio Preto	OAE	-	0,02	DORES DO RIO PRETO	1.050.988
Ponte sobre o Córrego Itaóca	OAE	ES 486	0,03	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	1.038.040
INVESTIMENTOS A INICIAR/REINICIAR					
ES 166, Entr. ES 482 (Coutinho) - Castelo	Reabilitação	ES 166	21,600	CASTELO CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	1.353.028
ES 379, trecho: Muniz Freire - Iuna	Implantação Pavimentação	ES 379	23,700	MUNIZ FREIRE/IUNA	1.145.140
ES 181, Muniz Freire – Piaçu	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 181	17,92	MUNIZ FREIRE	954.461
ES 181, Contorno de Muniz Freire	Implantação Pavimentação	ES 181	9,8	MUNIZ FREIRE	946.497
ES 165, Conceição do Castelo – Santo Antônio do Areião	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 165	14,600	CONCEIÇÃO DO CASTELO	850.440
ES 491, Entr. ES-166 (Aracuí) – Estrela do Norte	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 491	16,70	CASTELO	811.217
ES 181, Piaçu – BR 262	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 181	13,200	CONCEIÇÃO DO CASTELO	742.139
ES 488, Entr. ES 482 (Morro Grande) – Entr. ES 164 (Sta. Rosa) – Contorno de Cachoeiro	Reabilitação Melhorias Operacionais	ES 488	9,30	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	420.601
Projeto de macrodrenagem para implantação do Terminal Portuário de Presidente Kennedy	Macrodrenagem	-	-	PRESIDENTE KENNEDY	271.277

III. ESTUDOS DO DNIT (cont)

São levados em conta os setores econômicos com atuação na região do traçado, indústrias presentes na região, que possam ser influenciadas, origem de matérias primas e insumos e destino dos produtos finais, previsão de implantação de novos projetos, bem como ampliação de áreas/capacidade dos empreendimentos operantes, previsão de ampliação de polos ou distritos industriais, possíveis novos investimentos, informações sobre ferrovias e hidrovias presentes no Estado que possam influenciar o EVTEA, informações sobre os novos projetos como o do Porto Central em Presidente Kennedy/ES e do Porto de Aracruz - Imetame.

O Coinfra vem contribuindo, fornecendo ao Dnit informações sobre os projetos acima e também com indicação de links do Observatório da Indústria para consulta de dados relativos ao perfil dos municípios das áreas de influência direta e indireta, dados econômicos, vocações regionais, comportamento da indústria, comércio e serviços na região. Além disso, recomendou também lançar um olhar sobre as rotas estratégicas já desenhadas para o eixo infraestrutura, a fim de identificar as necessidades de infraestrutura dos setores mais importantes. Por fim, o olhar sobre a Bússola do Investimento do Observatório dará ao órgão federal a visão do futuro em termos de crescimento e desenvolvimento e, por consequência, das necessidades de ampliação da infraestrutura ao atendimento às demandas que virão. As figuras a seguir mostram as áreas de influência dos trechos em estudo pelo Dnit.





BR 482 e BR 484

VI. OUTRAS INFORMAÇÕES

O DER informa ainda que está desenvolvendo projetos para obras como: ES 162, Entr. BR 101 - P. Kennedy - Entr. ES 060 (Balança) e Contornos; ES 181, Contorno de Muniz Freire; ES 488, Entr. ES 482 (Morro Grande) – Entr. ES 164 (Sta. Rosa) – Contorno de Cachoeiro; Projeto de macrodrenagem para implantação do Terminal Portuário de Presidente Kennedy; Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental EVTEA (ETAPA 01) e Anteprojeto de Engenharia (ETAPA 02), do Contorno de Cachoeiro de Itapemirim; dentre outros. Esses estudos e projetos somam R\$ 17,2 milhões.

Romeu Rodrigues

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

Gustavo Peters Barbosa

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia - Coinfra