

## COINFRA Infraestrutura e Energia

*Informe estratégico*



### OBRAS PRIORIZADAS PELO DER-ES SITUAÇÃO EM JANEIRO DE 2023

#### I. INTRODUÇÃO

O DER-ES forneceu ao Coinfra informações sobre um conjunto de obras por ele priorizadas. São obras de infraestrutura logística relativas a melhorias em estradas em operação e trechos novos em implantação.

A seguir, repassamos informações sobre algumas delas de maior porte e importância e uma rápida análise gráfica do estágio em que se encontram as obras.

#### II – OBRAS CONCLUÍDAS

Segundo o DER, no período de 2021 até janeiro de 2023 foram concluídas e entregues 32 obras mais relevantes, perfazendo um valor de investimento de **R\$ 537 milhões**.

Dentre elas, destacam-se:

ES 181, implantação e pavimentação no trecho de Arraial do Café/Alegre a Alto Calçado (entroncamento com ES 484), 20,0 km, no valor de **R\$ 77.032.702,92**;

ES 297, implantação e pavimentação no trecho de Bom Jesus do Norte ao entroncamento com a BR 101, 45,7 km, no valor de **R\$ 72.436.642,15**;

ES 379, implantação e pavimentação do Morro Vênus a Muniz Freire, 15,2 km, no valor de **R\$ 62.841.500,75**;

ES 446, implantação e pavimentação de Colatina (Bairro Luiz Iglesias) a Itaimbé (entrada para o Vale Santa Joana), 15,58 km, no valor de **R\$ 48.904.417,26**;

ES 130, reabilitação de Pinheiros ao entroncamento com a ES 137 (Nova Venécia), 43,12 km, no valor de **R\$ 46.875.723,30**;

**COINFRA**  
**Infraestrutura e Energia***Informe estratégico***OBRAS PRIORIZADAS PELO DER-ES**  
**SITUAÇÃO EM JANEIRO DE 2023**

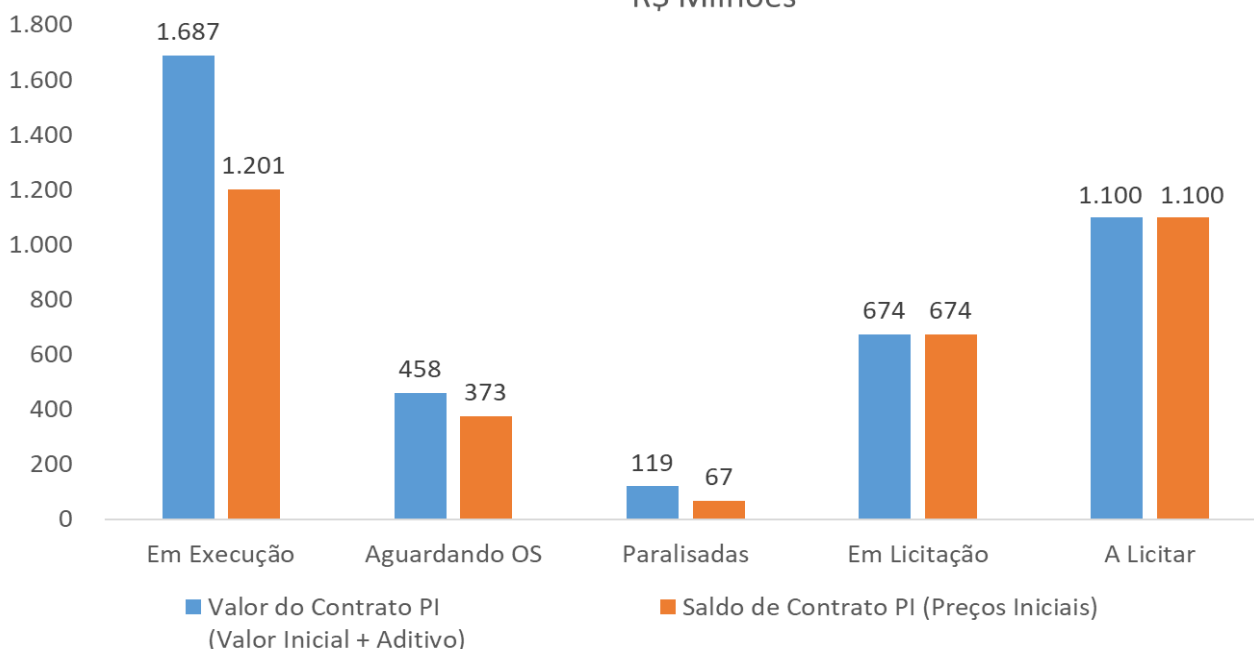
ES 010, implantação e pavimentação de Itaúnas ao entroncamento com ES 421 (Bairro Santana), 20,76 km, valor R\$ 46.078.161,00;

Aeroporto de Linhares, construção da nova pista, 1,860 km, R\$ 35.784.080,43.

**III. OBRAS EM EXECUÇÃO E A EXECUTAR**

São 47 obras em execução, cuja soma dos valores dos contratos monta a R\$ 1.687 milhões, restando ainda saldo a executar de R\$ 1.201 milhões; 11 aguardando Ordem de Serviço (OS), perfazendo R\$ 438 milhões em contratos com R\$ 373 milhões de saldo; e 8 obras paralisadas contratadas por R\$ 119 milhões e saldo ainda a executar de R\$ 67 milhões.

Já em licitação e a licitar, há 13 e 34 obras, respectivamente, com previsão de dispêndio de R\$ 674 milhões e R\$ 1.100 milhões, como se pode ver no gráfico.

**PORTFÓLIO DE OBRAS DO DER-ES**  
R\$ Milhões

#### IV. ESTATÍSTICAS

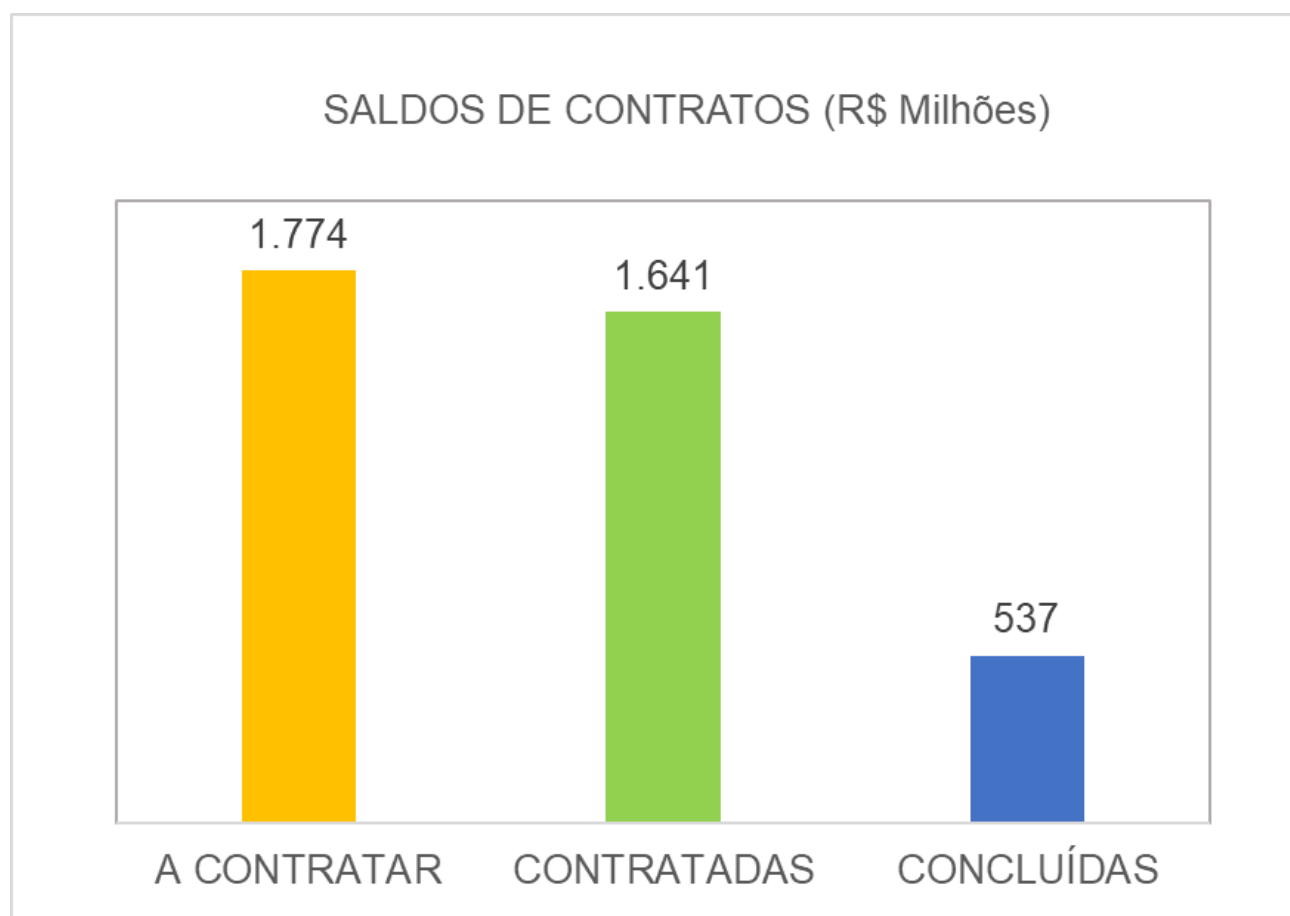
A análise a seguir leva em conta apenas os valores dos saldos dos contratos.

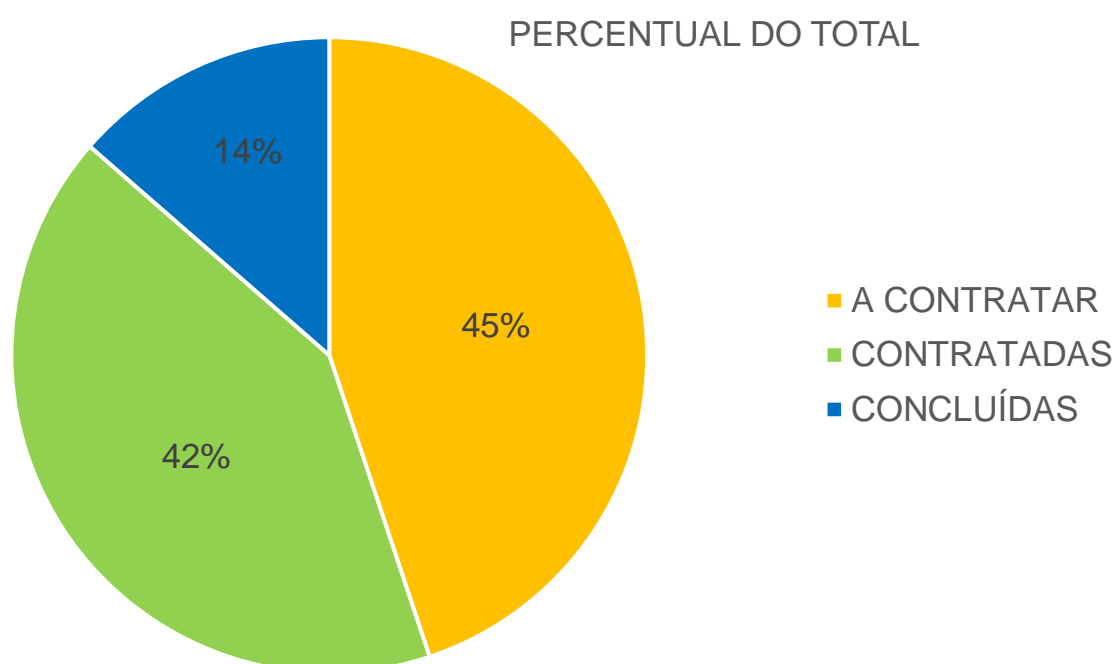
Segundo a Agência Senado, o percentual de obras públicas paralisadas no país subiu de 29% para 38,5% nos últimos dois anos. Considerando essa referência, é de se aplaudir que as obras do DER-ES tenham se mantido no percentual de 4% de obras paralisadas. Enquanto isso, as obras em execução representam 73% e aquelas aguardando O.S. são 23% delas.

Das obras a contratar, 38% estão em licitação e 62% ainda a licitar.

Os gráficos a seguir dão uma ideia comparativa entre os valores das obras CONTRATADAS (que incluem aquelas em execução, as que estão aguardando O.S. e as paralisadas), a CONTRATAR e CONCLUÍDAS.

Se, de um lado, as obras concluídas aparecem com um percentual relativamente pequeno de 14%, de outro, o volume das contratadas de 42% indicam animador panorama de investimentos de R\$ 1.641 milhões em saldos de contratos já celebrados. E mais R\$ 1.774 milhões (45%) a contratar.





## V. ALGUMAS OBRAS DESTACADAS

A seguir, listamos as três obras de maior valor de contrato para cada tipo de situação.

SITUAÇÃO	TIPO	RODOVIA	EXTEN SÃO (km)	MUNICÍPIO	VALOR DO CONTRATO (R\$)
Em execução	Restauração e conservação	ES 248 ES 432 ES 245	114,8	Colatina, São Roque do Canaã, Santa Teresa e Santa Maria de Jetibá	272.922.082
Em execução	Implantação, pavimentação e ponte	ES 230	36,8	Vila Valério	147.334.267
Em execução	Implantação e pavimentação	ES 010	8,5	Serra	89.849.169
Aguardando O.S.	Implantação, pavimentação e ponte	ES 320	28,8	Barra de São Francisco	122.036.285
Aguardando O.S.	Pavimentação	ES 164	29,5	Baixo Guandu	112.021.227
Aguardando O.S.	Implantação e pavimentação	ES 360	13,4	Rio Bananal e Governador Lindemberg	76.141.881
Paralisadas	Pavimentação e OAE	-	3,1	Cariacica	32.945.730
Paralisadas	Pavimentação e OAE	-	4,9	Cariacica	28.089.593
Paralisadas	Implantação e pavimentação	ES 124	15,7	Aracruz	24.199.000
Em licitação	Reabilitação e duplicação	ES 488	12,9	Cachoeiro de Itapemirim	209.032.006
Em licitação	Implantação	ES 318	24,6	São Mateus	164.379.327
Em licitação	Implantação e pavimentação	ES 137	13,8	Nova Venécia	86.056.403
A licitar	Reabilitação e pavimentação	ES 356	17,5	Marilândia e Linhares	167.088.277
A licitar	Reabilitação e duplicação	ES 060	5,6	Vila Velha	160.504.811
A licitar	Reabilitação e duplicação	BR/ES 482	8,9	Cachoeiro de Itapemirim	142.400.000

OAE = Obra de Arte Especial (em geral, pontes, viadutos, etc).

## **VI. CONCLUSÕES**

Os dados apresentados pelo DER indicam uma boa performance do órgão na execução das obras de infraestrutura logística do Estado. Além disso, revelam uma boa perspectiva de realização de investimentos de grande porte, o que deve gerar bons negócios e empregos, e atingindo o objetivo final que é o de dotar o Espírito Santo de uma boa estrutura que alimente sua vocação logística.

## **VII. REFERÊNCIAS**

Senado Federal, 2022. TCU revela que obras federais paralisadas chegaram a 38,5% nos últimos dois anos. Agência Senado. Disponível em <https://www12.senado.leg.br/noticias/materias/2022/11/24/tcu-revela-que-obras-federais-paralisadas-chegaram-a-38-5-nos-ultimos-dois-anos>. Consultado em 20/01/2023.

### **Romeu Rodrigues**

Mestre em Engenharia de Produção, Consultor em Logística e Energia e Especialista do Coinfra

### **Gustavo Peters Barbosa**

Presidente do Conselho Temático de Infraestrutura e Energia - Coinfra