

COINFRA Infraestrutura e Energia

INFORME ESTRATÉGICO



DNIT contrata projeto para adequação de capacidade da BR 259

A BR-259 é uma rodovia federal transversal que vai do entroncamento com a BR 101, no Espírito Santo, a Felixlândia, em Minas Gerais. Localizam-se no ES 106,3 dos 711,7 km de sua extensão, começando em João Neiva, passando por Colatina e depois por Governador Valadares. Colatina, centro de importante polo industrial e comercial, tem significativa produção nas áreas de confecções, mineração de rochas ornamentais e agroindústria, e destaca-se em serviços como os de saúde e educação. Valadares é o maior centro regional do leste mineiro, também com importante produção agroindustrial, de comércio e de serviços. Ambas as cidades concentram um grande fluxo de pessoas e de cargas em direção aos portos e ao litoral capixaba de modo geral.

Daí a importância da BR 259. A estrada atualmente se encontra sobrecarregada em tráfego, especialmente no trecho de Colatina a João Neiva e sua melhoria permitirá o aumento na velocidade média e a redução de acidentes.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) homologou na semana passada (11/11), “o resultado da licitação para contratar o projeto de engenharia da adequação de capacidade de toda a BR-259/ES, no Espírito Santo. A primeira fase do projeto contempla a solução de duplicação da rodovia entre as cidades de João Neiva e Colatina, além de interseções, passarelas, terceiras faixas, vias marginais e ajustes de traçado até a divisa do Estado com Minas Gerais, no município de Baixo Guandu.” São, pois, 106 km a serem melhorados no ES.

O DNIT informou também que o Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental (EVTEA) já foi concluído. Assim, após o desenvolvimento do projeto executivo de engenharia, objeto da homologação, poderão ser contratadas as obras de aumento de capacidade na BR.

Além da duplicação do trecho de João Neiva a Colatina, também será implantada uma variante no distrito de Baunilha, contornando um trecho crítico da região.

A empresa vencedora da licitação e que elaborará o projeto executivo é a Future ATP Serviços de Engenharia Consultiva Ltda. O contrato a ser celebrado terá o valor de R\$ 4,7 milhões e prazo de execução de dois anos e meio. Os recursos para o projeto virão de emendas impositivas da Bancada Federal Capixaba, sendo R\$ 3 milhões no orçamento deste ano, com complementação no orçamento do próximo ano, segundo garante a bancada.

COINFRA **Infraestrutura e Energia**

INFORME ESTRATÉGICO



A empresa vencedora da licitação e que elaborará o projeto executivo é a Future ATP Serviços de Engenharia Consultiva Ltda. O contrato a ser celebrado terá o valor de R\$ 4,7 milhões e prazo de execução de dois anos e meio. Os recursos para o projeto virão de emendas impositivas da Bancada Federal Capixaba, sendo R\$ 3 milhões no orçamento deste ano, com complementação no orçamento do próximo ano, segundo garante a bancada.

A melhoria da BR 259 é uma das defesas prioritárias do Coinfra/Findes desde 2019.

Romeu Rodrigues – Especialista do Coinfra

Gustavo Peters Barbosa – presidente do Conselho

Fontes: <https://hojees.com.br/br-259-dnit-divulga-resultado-da-licitacao-do-projeto-de-duplicacao-da-rodovia/> e <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-conclui-licitacao-de-projeto-para-melhorias-na-br-259-es-no-espirito-santo>